

NOTA DE PRENSA

LEXUS UX HÍBRIDO, CALIDAD QUE SE MUEVE CONTIGO



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilolexus/marca/lexus-ux-hibrido-calidad-que-se-mueve-contigo>

Ver galería de imágenes

- Lexus UX, la calidad que se mueve contigo.
- Un crossover urbano premium con una silueta deportiva y un lujoso interior, un impecable sistema híbrido de quinta generación y eficiente consumo.
- Con una completa gama con hasta cuatro acabados diferentes: URBAN, F SPORT LEGEND, F SPORT+ y OMOTENASHI, que permiten al cliente elegir el UX que mejor encaja con su carácter y sus necesidades del día a día.
- Un Lexus UX desde 41.750 €.

El modelo Lexus UX 300h destaca por su silueta deportiva y su lujoso interior, así como un impecable sistema híbrido de quinta generación con un consumo eficiente en ciudad. El Lexus UX presenta una nueva forma de concebir el segmento de los crossovers, ofreciendo un SUV compacto, funcional y deportivo con inspiración urbana.

MÁS POTENTE, MÁS EFICIENTE

El Lexus UX 300h incorpora el sistema híbrido de quinta generación junto a un consolidado motor de gasolina de 2.0 litros con su eficiencia térmica de primera clase, incrementando la potencia hasta los 199 CV, reduciendo el tiempo de aceleración de 0 a 100 km/h hasta los 8,1 segundos y mejorando el rendimiento del modelo.

Gracias a la mayor eficiencia del motor y a las medidas adoptadas para reducir el peso del vehículo, también se ha reducido el consumo de combustible hasta los 5,0 l/100 km.

Respecto a la batería, de ion-litio, es compacta y ligera con lo que logra un 15 % más de rendimiento en comparación con las baterías de níquel-metal hidruro. El resultado es una aceleración extraordinaria y un bajo consumo de combustible. Además, al ubicarse bajo el asiento trasero del coche, este modelo ha ganado en espacio y versatilidad.

UNA CONDUCCIÓN MEJORADA

El Lexus UX combina una posición de conducción dominante y una excelente visibilidad, con un centro de gravedad bajo, logrando una conducción limpia y precisa.

Integra una aerodinámica avanzada gracias a sus bajos casi planos que reducen turbulencias, ruido y consumo. Otro de los avances aerodinámicos es su única luz trasera con aletas integradas para dar estabilidad al coche en curvas y con viento de costado.

Además, las molduras de los pasos de rueda del UX cuentan con laterales planos y una sección superior escalonada, lo que genera un flujo de aire que reduce el balanceo y mantiene el vehículo estable en curvas, en cambios de carril y en rectas.

Respecto a la suspensión, se ha prestado especial atención al rendimiento del amortiguador y a la calidad del aceite para el amortiguador, los sellos y el control de la fricción para ofrecer mayor confort y agilidad.

Finalmente, el selector de modo de conducción ofrece los modos Eco, Normal y Sport en toda la gama, mientras que el acabado F SPORT+ añade Custom, Sport S y Sport S+ para ajustar aún más el comportamiento dinámico del vehículo.

DISEÑO IMPECABLE

Los diseñadores de Lexus han trabajado incansablemente para crear un espectacular SUV compacto premium que puede presumir de un atractivo inigualable tanto en su interior como exterior. La labor de los

diseñadores se puede apreciar incluso en los más mínimos detalles, así como la forma en la que se han adaptado los conceptos Sashiko y Engawa.

Los maestros artesanos Takumi han creado un entorno único y lujoso en el interior del UX utilizando materiales de la más alta calidad. Los asientos de cuero liso presentan perforaciones inteligentemente dispuestas y la tradicional técnica japonesa de cosido Sashiko.

El Lexus UX está disponible con una nueva pintura exterior: Iridio Sonic. Este acabado especial recurre a la avanzada tecnología de pintura sónica de Lexus, mediante la que una capa de apenas unas micras de grosor alinea los copos metálicos de la pintura de forma más uniforme y compacta, lo que da lugar a un mayor brillo y una tonalidad más profunda en toda la carrocería.

La nueva gama también ofrece una mayor selección de acabados bitono, con cuatro colores disponibles en combinación con un techo negro en contraste en el acabado F SPORT+.

SISTEMA HÍBRIDO AVANZADO

El Lexus UX incorpora un motor de 2.0 litros con cuatro cilindros en línea combinado con un motor eléctrico que genera una potencia total de 199 CV.

Esta mejora es posible gracias al sistema híbrido de quinta generación que sustituye la anterior batería de hidruro de níquel de 180 celdas y 216 voltios por otra de ion de litio de 60 celdas y 222 voltios, más eficiente. Como consecuencia, la aceleración de 0 a 100 km/h se reduce en el modelo de tracción 4x2 de 8,5 a 8,1 segundos.

LEXUS UX F SPORT+, UN ACABADO MÁS DEPORTIVO

El acabado F SPORT+ del Lexus UX se distingue por una imagen más deportiva y refinada, con una parrilla exclusiva en negro azabache, paragolpes delantero y trasero específicos y llantas de aleación de 18".

El F SPORT+ ofrece un diseño de pintura bitono, la avanzada Suspensión Variable Adaptativa para mayor dinamismo, y un interior más orientado a la conducción, con asientos Tahara perforados de diseño deportivo, volante y palanca de cambios F SPORT, pedales y umbrales de aluminio, y el Lexus Digital Cockpit de 12,3" heredado del superdeportivo LFA. Además, incorpora el modo Sport S+, que ajusta suspensión, dirección y aceleración para una experiencia más ágil y emocionante.

CONTROL AVANZADO DE VOZ Y SMARTPHONE

El programa de navegación del Lexus UX está sincronizado con la nube para actualizarse continuamente y, además, te permite visualizar tus aplicaciones favoritas desde tu móvil a través de la pantalla táctil de alta definición de 12,3".

Su nuevo sistema de reconocimiento de voz incluye "Hey Lexus", que permite utilizar instrucciones de voz para realizar llamadas, controlar el equipo de sonido y el climatizador y buscar en la red. Se puede conectar

con información en la nube y así, por ejemplo, preguntarle precios del carburante en estaciones de servicio cercanas y otra información local. Está programado para entender expresiones más informales y para reconocer mejor las instrucciones cuando hay ruido de fondo, distinguiendo si es el conductor o el pasajero quien habla.

SEGURIDAD REFORZADA

El sistema Lexus Safety System +3 (LSS+3) del UX ofrece un mejor rendimiento en el Sistema de precolisión (PCS), al equipar el vehículo con Alerta de Tráfico Cruzado Delantero (FCTA), para poder girar a izquierda y derecha cruzando carriles con más seguridad en los cruces, y Asistente de Dirección de Emergencia Avanzado (ESA), que ayuda al conductor a esquivar obstáculos sin salirse del carril por el que circula.

El Control de crucero Adaptativo incorpora una Función de reducción de la velocidad en las curvas, que ajusta automáticamente la velocidad del vehículo en función del radio de la curva.

GAMA Y PRECIOS UX MY26

MODELO	PVP
UX 300h URBAN	41.750 €
UX 300h F SPORT LEGEND	44.750 €
UX 300h F SPORT+	52.500 €
UX 300h OMOTENASHI	57.500 €
Pintura metalizada	1.250 €

ACERCA DE LEXUS

Lexus ofrece en España una gama 100% electrificada: híbridos, híbridos enchufables y eléctricos. Modelos como LBX, UX, NX, RX o RZ destacan por un diseño vanguardista y la reconocida fiabilidad de la marca.

Con Lexus Relax, los clientes disfrutan de hasta 15 años de garantía, para conducir con total confianza y tranquilidad.

Su red de concesionarios en toda España ofrece una experiencia única inspirada en el *Omotenashi* japonés.