

## NOTA DE PRENSA

### EL NUEVO LEXUS ES: REDEFINIENDO EL SEDÁN DE LUJO



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilolexus/marca/el-nuevo-lexus-es-redefiniendo-el-sedan-de-lujo>

Ver galería de imágenes

- La octava generación del sedán de lujo introduce una nueva dirección en cuanto al diseño y la tecnología de Lexus.
- Un ES más grande y avanzado que reinterpreta el estilo clásico de un sedán y el lujo para una era electrificada.
- El nuevo ES es un modelo de producción directamente inspirado en el estudio conceptual del Lexus LF-ZC.

LEXUS ESPAÑA  
Avda. de Bruselas,22  
28108 Alcobendas (Madrid)  
T +34 911 513 300  
[www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

- El diseño *Clean Tech x Elegance* ofrece un exterior limpio y elegante, un interior amplio, sin complicaciones y altamente lujoso.
- Las motorizaciones con que cuenta el ES se adaptan a la estrategia multitecnológica de Lexus, ofreciendo mecánicas híbridas y eléctricas:
  - Versiones eléctricas ES 350e FWD y ES 500e AWD
  - Versiones híbridas ES 300h FWD y AWD
- Primer modelo de la gama Lexus en introducir el nuevo Multimedia System Lexus Advanced, que ofrece acceso a nuevas y mejoradas funcionalidades de uso, así como a servicios para información, entretenimiento, comodidad y seguridad del vehículo.
- Estrena la cuarta generación de sistemas de seguridad, Lexus Safety System+, con importantes avances en seguridad activa y asistencia a la conducción, con funciones mejoradas y ayudas adicionales para evitar accidentes y reducir la fatiga al volante.

La importancia del nuevo ES va más allá de ser la última evolución del sedán de lujo Lexus. Inspirado en la promesa del audaz *concept* Lexus LF-ZC, presentado por primera vez en el Japan Mobility Show 2023, estrena una dirección en el diseño y la tecnología, que captura la esencia de lo que el lujo significa para los clientes actuales.

La octava generación de este modelo, el cual forma parte de la historia de Lexus desde la fundación de la marca, ofrece más espacio y confort que nunca. Diseñado para ofrecer un mayor placer de conducción y una comodidad sin precedentes, el nuevo ES pone de manifiesto los principios únicos de la hospitalidad *Omotenashi* característica de Lexus.

El debut de un nuevo software que es primicia en Lexus, ofrece en este nuevo modelo mayor potencia y mejor capacidad de respuesta, bajo una amplia variedad de funcionalidades entre las que se incluyen soluciones de información y entretenimiento más sofisticadas y variadas, así como unos menús más intuitivos y nuevas funciones de seguridad avanzadas.

El nuevo modelo continua con la filosofía multitecnológica de Lexus para ofrecer a los clientes las motorizaciones que mejor se adapten a sus necesidades y preferencias personales, ayudando a reducir las emisiones hacia el objetivo de la neutralidad de carbono. Para ello, el nuevo ES está disponible tanto en versiones eléctricas como híbridas, con opciones de tracción delantera y total.

## Origen Lexus

El ES es un modelo presente en la gama Lexus desde el lanzamiento de la marca. Su historia se remonta al año 1989 donde el ES se presentaba por primera vez junto con el icónico LS. Desde entonces, ha alcanzado unas ventas globales que superan ampliamente los tres millones de unidades en todo el mundo.

La herencia europea del ES es más reciente. Comenzó su comercialización en el año 2018 coincidiendo con el lanzamiento de la séptima generación con el objetivo de asegurar que Lexus siguiera teniendo una oferta sólida de modelos sedán en el mercado.

Aunque el nuevo ES es un coche más grande en todas las dimensiones que su predecesor, su diseño *Clean Tech x Elegance* ofrece un aspecto limpio y elegante, tanto por dentro como por fuera. La inversión realizada en comodidad, refinamiento y lujo lo acerca más a la calidad, amplitud y especificaciones asociadas a los modelos de segmentos superiores reservados a vehículos de mayor tamaño como el segmento F. Al mismo tiempo, su rendimiento y manejo, tanto en las versiones híbridas como en las eléctricas, ofrecen altos niveles de confort, confianza y control que definen la *Lexus Driving Signature*.

Todo su desarrollo se ha llevado a cabo en las modernas instalaciones del centro técnico de Lexus en Shimoyama (Japón), donde, de forma conjunta, los equipos planificación, diseño, ingeniería y evaluación han podido colaborar de forma estrecha en el programa de desarrollo de este nuevo modelo bajo el mismo techo perfeccionando hasta el más mínimo detalle cada parámetro del vehículo.

## DISEÑO: "CLEAN TECH x ELEGANCE"

- Nuevo concepto *Clean Tech x Elegance* para el diseño exterior e interior, inspirado en el *concept* Lexus LF-ZC.
- Un coche más grande en todas las dimensiones que su predecesor, pero que conserva las proporciones elegantes de todo un sedán.
- Un diseño altamente aerodinámico que ayuda a maximizar la autonomía de la versión eléctrica y maximiza la economía de combustible en la versión híbrida.
- Interior limpio, minimalista pero cómodo, con lujo artesanal y la hospitalidad *Omotenashi* característica de Lexus.
- Un habitáculo centrado en el conductor que introduce la nueva tecnología *Invisible Tech* de Lexus.

A lo largo de estas siete generaciones, el ES se ha distinguido como un elegante sedán de lujo tradicional. Por ello los diseñadores de Lexus se vieron ante el reto de reinterpretar estas cualidades mientras trabajaban en producir no solo un modelo completamente nuevo, sino el primer ES en adoptar motorizaciones totalmente eléctricas.

### Diseño exterior

El ES se ha desarrollado bajo un nuevo concepto de diseño Lexus: *Clean Tech x Elegance*, que evidencia la combinación perfecta entre diseño funcional inspirado en la tecnología con un diseño que refleja la calidad premium y el lujo artesanal que son fundamentos clave para Lexus y para el nuevo ES.

Las líneas maestras del diseño de este nuevo modelo, además, toman como referencia elementos heredados del *concept* Lexus LF-ZC presentado durante el Japan Mobility Show de 2023.

## Diseñado sobre una nueva plataforma adaptada para varias tecnologías

El nuevo ES está construido sobre la plataforma de arquitectura global de Lexus GA-K, rediseñada para adaptarse a la estrategia multitecnología de Lexus. Sobre este punto, el equipo de diseño aplicó el principio de la "proporción áurea" para lograr una relación ideal entre las dimensiones del coche (distancia entre ejes, longitud, altura y anchura) y crear un sedán elegante y visualmente impactante, y que además cuenta con un habitáculo altamente espacioso.

## Diseño frontal deportivo y elegante

Visto de frente, el ES presenta un capó amplio y definido, perfilado por la característica forma de doble punta de flecha que en este caso se extiende a lo largo del mismo llegando hasta los extremos del paragolpes delantero. El diseñador jefe Kumai, perseguía mantener una imagen ancha y limpia, altamente aerodinámica preservando el aspecto característico de un sedán premium.

Para ello, la línea del capó asciende desde el bajo frontal hasta las aletas delanteras de forma horizontal por debajo del perfil de la carrocería para conferir al ES una imagen sólida e inconfundible. Inferiormente, destaca en el diseño frontal una entrada de aire que recorre la parte delantera y que dispuesta de forma horizontal se remata con formas geométricas tipo diamante en los extremos.

En el caso de las versiones híbridas, el frontal se remata además con una abertura superior que perfila inferiormente la nariz frontal del vehículo para garantizar una refrigeración óptima.

Finalmente, los faros delanteros dan lugar a una firma luminosa en doble L, donde las luces de circulación diurna en forma de L juegan en contraposición con los intermitentes en forma de L orientados en sentido opuesto dando lugar a una identidad inconfundiblemente Lexus.

## Vista lateral esbelta y elegante

La vista lateral del vehículo es sutil y precisa, y proyecta una sensación de estabilidad y un bajo centro de gravedad al conjunto. Su silueta fluida presenta una imagen tipo coupé de techo descendente, de forma que el habitáculo se va estilizando sutilmente hasta la parte posterior rematada con elegancia en la tapa del maletero.

Contrasta claramente con la parte inferior de la carrocería, definida por unas superficies planas y esculpidas, y decorada por unas molduras poderosas y aerodinámicamente eficientes. Finalmente, la imagen del conjunto simula un perfil de "salto hacia adelante".

## Una zaga deportiva y amplia

El diseño trasero presenta una curvatura suave, fluida y avanzada hacia atrás, característica de los últimos modelos de Lexus.

La parte posterior ilustra la elegancia característica del ES con unas líneas fluidas desde los neumáticos traseros hasta la tapa del maletero, que dan lugar a una presencia refinada y muy elegante. La caída posterior

de la carrocería acentúa aún más el bajo centro de gravedad, y transmite una impresión deportiva y atlética única.

El diseñador jefe Yahiko Kumai explica: *"La superficie luminosa que recorre la parte trasera presenta un aspecto dinámico, algo sin precedentes en una berlina de su clase. Fuimos muy selectivos con su aspecto y hemos producido una superficie amplia y preciosa. Le da al coche una silueta increíblemente bien asentada y, aunque hemos conservado mucho espacio en el habitáculo, la parte posterior va estrechándose sutilmente para controlar el flujo de aire."*

Se han incorporado unos pilotos traseros en forma de L, que permiten reconocer claramente que nos encontramos ante todo un Lexus. La firma luminosa única se integra a la perfección con el logotipo iluminado de LEXUS recorriendo toda la zaga incorporando las luces de posición y freno, mientras que el resto de los pilotos se han desplazado hacia los extremos rematando los grupos ópticos traseros con una imagen deportiva y estilizada. Esto enfatiza la amplia presencia del vehículo y potencia el perfil posterior, al tiempo que contribuye al rendimiento aerodinámico del modelo.

### Dimensiones del vehículo

El nuevo ES es ahora más grande en todas las dimensiones principales que su predecesor. Este aumento de las dimensiones contribuye a un espacio significativamente mayor dentro del habitáculo y por ende del maletero.

Con 5.140 mm, la longitud total es mayor en 165 mm. Dentro de ese tramo, la distancia entre ejes se ha ampliado en 80 mm hasta los 2.950 mm. La anchura del vehículo crece hasta los 1.920 mm (+55 mm que su predecesor) y la altura varía desde los 1.560 mm (+115 mm) para la versión eléctrica y los 1.555 mm (+110 mm) para la versión híbrida.

### Detalles de eficiencia aerodinámica

Completando el concepto de diseño exterior limpio y afilado del nuevo ES, se incorporan múltiples elementos enfocados a gestionar el flujo de aire por encima, por debajo y alrededor del coche, para lograr un excelente rendimiento aerodinámico. Esto, además, contribuye a una conducción cómoda, silenciosa y estable, así como a una eficiencia general de combustible y energía mucho mayor.

Inferiormente, el coche está completamente carenado incorporando pequeñas aberturas para suavizar el flujo de aire bajo el vehículo. Por primera vez en un modelo de Lexus, se han añadido pequeños aletines en su parte posterior para suprimir las turbulencias provocadas por el flujo de aire que se desprende de la parte trasera del coche, amplificando la estabilidad y una conducción refinada. A lo largo del conjunto además se incorporan múltiples apéndices aerodinámicos estratégicamente situados para minimizar el balanceo de la carrocería, o mejorar la estabilidad a través de los grupos ópticos traseros y el paragolpes posterior.

Otros detalles que se incluyen son un perfil de capó revisado, tapas de los retrovisores diseñadas para mejorar la convergencia del flujo de aire, brazos del limpiaparabrisas situados bajo el perfil del capó para reducir el ruido; molduras de puertas enrasadas y tiradores de puerta integrados.

Las versiones eléctricas cuentan con molduras en la parte inferior de la parrilla que se abren y se cierran automáticamente para controlar el flujo de aire hacia la batería o el motor, reduciendo la resistencia aerodinámica y ayudando a maximizar la autonomía y el consumo energético.

### Ruedas y neumáticos

El ES viene equipado de serie en toda la gama con llantas de 19 pulgadas *Efficient Design* con una construcción de dos capas que comprende un chasis de aleación y una cubierta aerodinámica de resina con diseño multiradio. Las versiones eléctricas van a poder contar en opción con llantas de 21 pulgadas *Luxury Design* y *Aero Design* (los diseños son específicos para el 350e y 500e respectivamente).

### Opciones de color

Las opciones de pintura exterior incluyen el nuevo color Azul Egeo, un color sofisticado y aspecto sólido que complementa perfectamente el estilo moderno y elegante del nuevo ES.

El resto de opciones para el color exterior pasan por cuatro tonos sónicos, como son el Iridio Sonic, el Copper Petra, el Titanium y el Gris Berlín – los cuales emplean tecnología avanzada de pintura Lexus para lograr un brillo más profundo y una interacción de contraste de luz y sombra en toda la carrocería. La paleta se completa con el luminoso Blanco Nova y el sofisticado Negro Graphite.

### Diseño interior – sofisticado, sencillo y moderno

El interior del nuevo ES sigue el mismo concepto *Clean Tech x Elegance* que define su diseño exterior cargado de un estilo minimalista y limpio, con grandes toques de elegancia y altamente agradable a la vista, transmitiendo calidad en cada detalle. El objetivo era crear un equilibrio perfecto entre un espacio despejado y abierto, a la vez que se aseguraba que los controles y mandos principales seguirían siendo fáciles e intuitivos de localizar y operar.

Las características de diseño y equipamiento reflejan fielmente la filosofía de Lexus del "Making Luxury Personal" y abordan cada aspecto del tiempo dentro del habitáculo bajo el prisma de la hospitalidad *Omotenashi* de Lexus. Eso significa que, sea cual sea el viaje, ya seas conductor o pasajero, todas tus necesidades se anticipan y se atienden de forma fluida en un entorno altamente relajante.

Con esas prioridades en mente, el equipo de diseño creó un interior que combina de forma inteligente un espacio superior luminoso y abierto con una zona inferior que envuelve cómodamente a los ocupantes.

Bajo esta premisa, el cuadro de instrumentos situado en posición baja mejora el espacio entre el salpicadero y el puesto de conducción, ayudando a mejorar la visión frontal del conductor. El enfoque limpio incluye controles discretos y nuevos interruptores invisibles (Lexus Invisible Tech, que veremos a lo largo de este documento) que se integran en el entorno de diseño limpio y minimalista del ES.

El confort interior se completa con puntos de almacenamiento ingeniosos para guardar diferentes objetos pequeños, incluyendo una cómoda bandeja situada bajo los aireadores delanteros y el multimedia, donde en función del acabado, pueden colocarse dos smartphones uno al lado del otro, con puertos de carga USB-C adyacentes. De serie en toda la gama, solo se proporciona de una única bandeja de carga inalámbrica.

### **Máximo confort en las plazas traseras**

Gracias al mayor tamaño del habitáculo del ES, el nuevo sedán introduce asientos de gran confort y descanso para los pasajeros traseros, con unas cotas de distancia entre los asientos delanteros y traseros en posición normal de 1.102 mm, lo que supone 77 mm más que la generación anterior del ES.

Pero si hablamos de la versión eléctrica, en su acabado tope de gama, Omotenashi+, está disponible un paquete de confort trasero que cuenta como primicia en su segmento con asientos traseros que pueden inclinarse de 28 a 38 grados y que cuentan con funciones integradas de calefacción, ventilación y masaje, acompañadas de un soporte extensible para las piernas de estilo otomano para el asiento detrás del pasajero delantero.

Con la incorporación de esta solución de confort, el asiento delantero del pasajero y el reposacabezas pueden plegarse eléctricamente hacia delante para permitir más espacio para las piernas y ofrecer una vista más amplia –una característica introducida por primera vez en el antiguo sedán insignia del Lexus LS– que contribuye a la sensación general de "clase superior" que se respira en su interior.

Para el manejo de todas las funcionalidades de confort trasero, el reposabrazos central incluye un panel de control retroiluminado donde se concentran los controles para el movimiento de los asientos, la climatización, la calefacción y refrigeración, así como el accionamiento de las cortinillas laterales y trasera, y los 5 modos de masaje. La unidad incluye una bandeja en la que se pueden colocar dos smartphones uno al lado del otro, en ángulo para poder consultarlos de un vistazo y que pueden recargarse en los dos puertos USB traseros de 45W de potencia.

### **Fácil acceso a bordo**

La atención al lujo incluye características de diseño en el acceso a la parte posterior del habitáculo con una entrada y salida fáciles. La altura del asiento respecto al suelo (o punto de cadera) ha sido calculada con precisión para facilitar esta maniobra. Además, la altura del umbral, el espacio entre el cojín del asiento y el pilar central del coche, así como la suavidad de la sección lateral del asiento, han sido rediseñados para que entrar y salir del coche sea suave y cómodo para pasajeros de todas las estaturas y complejiones.

## Asientos delanteros de nueva generación

El ES es el primer Lexus equipado con asientos delanteros de nueva generación. Estos tienen una construcción ligera y dividida en módulos separados que, montados en un chasis, crean un perfil delgado y proporcionan mayor soporte y comodidad.

También hay un mayor confort gracias a un aumento de 17 mm del prolongador de banqueta frontal (en comparación con la generación anterior); el prolongador de banqueta, además, está unido al cojín del asiento, de manera que los muslos del ocupante permanecen completamente apoyados en todo momento.

También se introducen por primera vez en el nuevo ES, reposacabezas más delgados y de nuevo diseño.

## Puesto de conducción, Lexus Tazuna

El concepto con el que se ha desarrollado el nuevo puesto de conducción atiende a la filosofía de diseño *Tazuna* de Lexus, donde los mandos y controles habituales se sitúan estratégicamente para proveer al conductor de una excelente visión y fácil acceso a los mandos y la información en todo momento, de modo que el conductor pueda mantener la atención permanentemente en la carretera.

Bajo un nuevo cuadro de instrumentos *Lexus Digital Cockpit* de 12,3 pulgadas y diseño trapezoidal para facilitar su consulta a través del nuevo volante, cuenta con varios modos de visualización de la información totalmente personalizables con hasta seis diseños diferentes para adaptarse a las prioridades y gustos del conductor.

Por su parte, el nuevo volante, cuenta ahora con un elegante y deportivo diseño de tres radios de nueva generación con un diámetro de aro menor. Cuenta con interruptores integrados y levas de cambio en la parte trasera (en las versiones eléctricas) para ajustar la regeneración de la fuerza de frenado o, en el 500e, para experimentar la conducción del cambio de marchas secuencial simulado, *Lexus Interactive Manual Drive*. Finalmente, para redondear la experiencia a bordo, el ajuste en profundidad de la columna de dirección es 70 mm mayor que antes, lo que permite aumentar el ángulo de flexión de los codos durante la conducción.

## Tapicería y acabados de buena calidad

El ambiente del nuevo habitáculo se viste de tapicerías y acabados de muy alta calidad que realzan el ambiente de lujo que se respira dentro del ES. De serie en toda la gama, está la tapicería de cuero sintético perforado o cuero semianilina perforado, según el acabado elegido. Todas ellas se combinan con un volante de nuevo diseño revestido en cuero sintético en color negro, que cuenta con función de calefacción de serie en toda su circunferencia.

Para la decoración de los paneles de puerta, se recurre por primera vez a una novedosa técnica de relieve en cuero sintético para crear patrones geométricos precisos. Esto, combinado con la iluminación ambiental de los paneles de las puertas, produce una experiencia multisensorial única.

### Molduras interiores e iluminación

El ES es el primer modelo de Lexus en incorporar una novedosa técnica de conformado para las molduras decorativas que visten el habitáculo del nuevo modelo. De este modo se han creado unos paneles de materiales compuestos y bambú, denominado *Bamboo Layering*, empleando técnicas avanzadas de impresión y transmisión de luz.

A plena luz del día, estas nuevas molduras tienen un aspecto que recuerda al bambú natural, y cuando se hace de noche, estas molduras se retroiluminan en combinación con la iluminación interior seleccionada para crear un efecto altamente llamativo a la vez que relajante para la conducción nocturna. Esta decoración interior está reservada para el modelo ES 350e más alto de la gama, el Omotenashi+.

### Iluminación ambiental dinámica

El nuevo sistema de iluminación que incorpora el ES contribuye a crear un ambiente interior único donde el usuario puede escoger entre los 14 temas de iluminación prefijados y las 50 tonalidades a personalizar. Pero, además de las combinaciones disponibles, existe la posibilidad de elevar aún más la experiencia a bordo gracias a las nuevas funciones de iluminación dinámica representadas bajo 6 temáticas predefinidas donde la luz va cambiando sutilmente durante la marcha.

### “Lexus Invisible Tech”

La gran calidad interior con que cuenta el ES se multiplica gracias a la introducción en primicia de una nueva solución tecnológica con la que redondear la experiencia al volante, los mandos ocultos *Lexus Invisible Tech*.

Estos nuevos mandos se sitúan de forma lineal sobre una banda interactiva que recorre de lado a lado toda la zona media del salpicadero, de manera que cuando el vehículo está apagado, los mandos permanecen apagados, pero cuando el conductor enciende el vehículo, estos se encienden y se retroiluminan sobre el salpicadero. Aunque transmiten la imagen elegante y sutil de un panel táctil, al usarlos, la sensación es altamente agradable al tacto y a la interacción con el usuario.

Entre las funcionalidades que se esconden en estos mandos *Lexus Invisible Tech*, se encuentran el control de la temperatura del climatizador, el desempañado de lunas y retrovisores, el aparcamiento asistido y el sistema perimetral de cámaras para el aparcamiento.

## Excelencia en sistemas de audio premium

El paquete de audio estándar con que cuenta el ES es un sistema formado por 10 altavoces situados estratégicamente dentro del habitáculo para garantizar la mejor calidad acústica posible a la vez que se reducen las distorsiones al mínimo.

Opcionalmente y sólo en los acabados altos de la gama, puede escogerse un sistema de sonido envolvente Mark Levinson™ equipado con 17 altavoces. Un sistema con una pureza sonora incomparable gracias al concepto Mark Levinson PurePlay®, que preserva la calidad del sonido colocando los altavoces a la altura de los hombros de los pasajeros, ofreciendo una escena acústica más natural, mayor claridad y una inmersión musical sin distorsiones. Además, gracias al Mark Levinson Quantum Logic Surround (QLS) la experiencia de sonido es envolvente y tridimensional.

## Sistemas avanzados de climatización

El sistema de climatización trizona incluido en el acabado Omotenashi+ dentro del Paquete de Confort Trasero, permite al conductor, al pasajero delantero y a los pasajeros de los asientos posteriores ajustar la temperatura cómodamente a sus necesidades. De este modo, el *Lexus Climate Concierge* se encarga de coordinar el funcionamiento entre el sistema de ventilación/calefacción con los asientos calefactados y ventilados, la calefacción radiante de los asientos delanteros y el volante calefactado para proporcionar un rendimiento óptimo y eficiente del sistema.

También se monitoriza la calidad del aire para filtrar los olores y el polen, mientras que el sistema nanoeX™ introduce iones microscópicos en el flujo de aire de la cabina. Además de combatir olores, virus y bacterias, el sistema incorpora un grado de humedad para hidratar la piel y el cabello.

Por su parte, el sistema de climatización de las versiones eléctricas es ahora más compacto y altamente eficiente, proporcionando el mismo nivel de rendimiento que un equipo convencional, pero con un funcionamiento excepcionalmente silencioso.

## Amplitud de maletero

El nuevo ES ofrece un maletero espacioso capaz de albergar dos maletas de 86 litros o cuatro bolsas de golf de 9,5 pulgadas. El espacio interior es mayor en todas sus cotas en comparación con la generación precedente. De este modo, los volúmenes van desde los 517 litros de las versiones eléctricas, hasta los 493 litros de las versiones híbridas (sin rueda de repuesto) como consecuencia del emplazamiento de la batería de 12V. Los volúmenes de maletero indicados incluyen en el cálculo el espacio disponible bajo el tapizado del maletero.

## Tres niveles de acabado

En general, todas las versiones del nuevo ES – tanto híbridas como eléctricas – cuentan con un equipamiento de serie muy completo.

La versión híbrida ES 300h está disponible en los acabados Signature y Exclusive. Ambos equipan el nuevo sistema multimedia de 14 pulgadas, mientras que el acabado Exclusive incluye adicionalmente opciones de equipamiento como *Digital Key*, Asistencia al Aparcamiento 360° (PVM), espejo retrovisor interior digital y el sistema de audio premium Mark Levinson™ con 17 altavoces.

Por su parte, las versiones eléctricas ES 350e FWD y ES 500e AWD, están disponibles en los acabados Signature y Omotenashi+. En este caso, en el acabado Omotenashi+ contamos con opciones de equipamiento de alto nivel como suspensión variable adaptativa y faros delanteros MultiLED de alta resolución e iluminación adaptativa, además del paquete de confort trasero donde se incluye el asiento otomano para la plaza trasera derecha y asiento del pasajero abatible para un mayor confort.

Opcionalmente dentro de la gama ES, sólo las versiones eléctricas pueden equiparse con llantas de 21 pulgadas, las cuales se dividen en Luxury Design de 21 pulgadas para el ES 350e FWD y Aero Design de 21 pulgadas para el ES 500e AWD.

## MOTORIZACIONES DISPONIBLES

- Gama multitecnología con versiones híbridas y eléctricas, ofreciendo a los clientes opciones adaptadas a sus preferencias y necesidades de movilidad en bajas y en cero emisiones.
- Las versiones eléctricas se dividen en ES 350e FWD y ES 500e AWD.
- La variante híbrida ES 300h emplea la nueva tecnología híbrida de sexta generación de Lexus.
- Las funciones de refrigeración, gestión y preacondicionamiento de la batería permiten una recarga rápida y constante en un rango más amplio de temperaturas.
- La variante ES 500e AWD equipa el sistema de tracción total inteligente, Lexus DIRECT4, y la experiencia de cambio de marchas secuencial simulado del *Lexus Interactive Manual Drive*.
- Por primera vez en la gama ES, las versiones híbridas se podrán escoger en tracción delantera o tracción total inteligente e-Four.

## Variantes mecánicas multitecnología de Lexus: eléctrico e híbrido

El nuevo ES adopta plenamente la filosofía multitecnología de Lexus con la que poder ofrecer a los clientes una gama de sistemas de propulsión electrificados en aras de reducir las emisiones y lograr el objetivo final de la neutralidad de carbono. La gama incluye dos versiones eléctricas, el ES 350e FWD y el ES 500e AWD, y una versión híbrida, el ES 300h. En conjunto, ofrecen una amplia gama de opciones de potencia, rendimiento y eficiencia para adaptarse a las preferencias y requisitos de los clientes.

## La electrificación de las versiones ES 350e FWD y ES 500e AWD

El ES utiliza una nueva arquitectura eléctrica desarrollada con el objetivo de ofrecer una evolución de la denominada *Lexus Driving Signature*, creando un diálogo más agudo entre coche y conductor.

Sobre este desarrollo, las cualidades fundamentales de los eléctricos 100% Lexus y la comodidad de manejo se han mejorado incluyendo ejes Lexus e-Axles revisados para dar una mayor potencia y poder contar con una batería de mayor capacidad. El ES también está disponible por primera vez, en su versión eléctrica más prestacional ES 500e, con el sistema *Lexus Interactive Manual Drive*, lo que permite una experiencia de conducción más gratificante con la selección de marchas de forma secuencial mediante levas de cambio situadas tras el volante.

Así mismo, esta versión equipa el sistema de tracción total inteligente Lexus DIRECT4, que eleva el dinamismo, manteniendo la eficiencia energética. Finalmente, la versión ES 500e AWD, incorpora un motor trasero con una potencia de 88,3 kW para un equilibrio sólido entre rendimiento gratificante, autonomía y eficiencia.

A modo de resumen, los datos técnicos principales de las versiones eléctricas son los siguientes:

	ES 350e	ES 500e
Tracción	Delantera	Total DIRECT4
Potencia total (CV / kW)	224 / 165	343 / 252
Potencia eje delantero (kW)	167	167
Potencia eje trasero (kW)	-	88.3
Capacidad de la batería (kWh bruta / kWh neta)	77/72	75/71
Aceleración 0-100 km/h (seg)	8.0	5.5
Autonomía combinada (km según ciclo WLTP)	493-581	465-529

### Batería de iones de litio

El ES está equipado con una batería de iones de litio de alta capacidad, de nueva construcción y que cuenta con nuevas celdas y un sistema de refrigeración por agua que ayuda a optimizar la recarga y el rendimiento energético. El número de celdas se ha incrementado para lograr una mayor capacidad energética disponible. La unidad está instalada completamente bajo el suelo del vehículo, lo que evita la intrusión de la batería en el espacio del maletero y ayuda a que el ES tenga un bajo centro de gravedad. Para evitar daños durante el uso, la unidad de la batería está completamente sellada y reforzada.

## Recarga mejorada

En condiciones de bajas temperaturas, durante la recarga de la batería, el nuevo ES cuenta con la posibilidad de activar un sistema de calefacción auxiliar para el líquido refrigerante.

También está disponible una función de pre-acondicionamiento de la batería para optimizar la temperatura previa a recargarla, ayudando a asegurar una recarga más rápida y constante. Esta funcionalidad puede activarse manualmente a demanda del conductor, o automáticamente a través de la ruta de navegación, en el momento óptimo antes de llegar a un punto de recarga. El pre-acondicionamiento también puede programarse con antelación para un momento o viaje determinado.

## Tiempos de recarga

Gracias a las funciones de gestión de la batería y el pre-acondicionamiento que incluye el ES, se garantiza un rendimiento de recarga estable en un amplio rango de temperaturas. De este modo, la recarga rápida del 10-80% en un cargador de corriente continua a 150 kW puede lograrse en tan sólo 28 minutos, y a temperaturas tan bajas como -10°C. Y en el caso de recargar del 10-100% en un cargador de corriente alterna de 22 kW, el tiempo pasa a ser de cuatro horas.

El ES tiene una tapa de puerto de carga de diseño nuevo que se puede abrir mediante un interruptor identificado en la superficie de la tapa, o bien a través del sistema multimedia del coche o mediante la App Lexus Link+.

## Unidad de alimentación (PSU)

La unidad de alimentación (PSU) integra las funciones de cargador, fuente de alimentación y distribución eléctrica del vehículo como apoyo para la recarga en corriente alterna. La unidad integra en el cargador un inversor de corriente alterna que ayuda a reducir el tamaño y peso de la fuente de alimentación.

## Lexus Interactive Manual Drive, el cambio manual secuencial de Lexus

El nuevo ES 500e es el segundo modelo que ofrece el innovador sistema de transmisión *Lexus Interactive Manual Drive*, un sistema que debutó en el RZ 550e F SPORT.

Esta tecnología crea una experiencia que simula un cambio de marchas manual secuencial en un vehículo eléctrico, aumentando las sensaciones al volante y la implicación del conductor en la conducción. A través de una transmisión virtual de ocho velocidades, el sistema genera cambios rápidos basados en el uso del acelerador y la velocidad del vehículo, todo ello potenciado con la opción del uso de las levas de cambio situadas tras el volante, donde el conductor puede interactuar llevando el vehículo hasta condiciones de corte.

## Nuevo cambio *shift by-wire*

Todos los nuevos modelos de la gama ES – incluidos eléctricos e híbridos – utilizan un nuevo sistema de cambio *shift-by-wire*. Este sistema de cambio se maneja mediante una tecla situada en la consola central, con

movimientos suaves y sencillos hacia adelante o hacia atrás recorriendo los diferentes modos de uso: P - estacionamiento / D- directa / R- marcha atrás / N-punto muerto.

### **Lexus DIRECT4 tracción total**

El ES 500e AWD está equipado de serie con el sistema de tracción total inteligente Lexus DIRECT4. Este sistema ajusta constantemente la distribución del par motor entre las cuatro ruedas, en función de las acciones del conductor y las condiciones de la vía.

Así, puede ir de 100:0 a 0:100, según los datos recibidos de sensores que controlan la aceleración, la velocidad de las ruedas y el ángulo de la dirección. Los ajustes se realizan en milisegundos, más rápido que cualquier sistema mecánico convencional. La respuesta de la dirección, la sensación de control y la comunicación con una aceleración suave bajo demanda, mejoran notablemente con este sistema aportando, así como una mayor estabilidad, manejo y control de la postura del vehículo.

### **Transejes eléctricos Lexus e-Axle**

El transeje eléctrico e-Axle con que cuentan las versiones eléctricas, integran el motor, la transmisión y el inversor en una única unidad compacta. Esto permite crear un conjunto mecánico altamente eficiente que ofrece una alta respuesta a la aceleración y un gran rendimiento dinámico. En los modelos equipados con tracción total inteligente DIRECT4, la baja altura del eje trasero permite no comprometer el espacio interior y el espacio del maletero.

### **La experiencia híbrida, ES 300h**

El ES 300h es el primer modelo en incorporar la sexta generación de la tecnología híbrida de Lexus. Este nuevo sistema híbrido combina un motor de gasolina de cuatro cilindros y 2,5 litros de cilindrada, un nuevo transeje delantero y una nueva batería de iones de litio más ligera y compacta. En conjunto, ofrecen una eficiencia, un refinamiento y un rendimiento renovado, con dos opciones de tracción disponibles, delantera o total –por primera vez en un Lexus ES– asociada el sistema E-Four de Lexus.

Una nueva lógica de control se encarga de optimizar el uso de la batería híbrida para ofrecer una combinación de aceleración potente y eficiencia de combustible al mismo tiempo. El motor se beneficia a su vez, de una mayor rigidez, lo que reduce el ruido y las vibraciones derivadas de su funcionamiento.

Por otro lado, la vibración que se produce durante el arranque del motor térmico también se ha reducido notablemente, lo que ayuda a lograr una atmósfera en el interior más tranquila y refinada.

A modo de resumen, los datos técnicos principales de la versión híbrida son los siguientes:

	ES 300h	
Tracción	Delantera	E-Four tracción total
Potencia total (CV / kW)	196 / 144	
Aceleración 0-100 km/h (seg)	8.0	7.7
Consumo (combinado, l/100 km)	4.8-5.2	4.9-5.4
Emisiones de CO <sub>2</sub> (g/km)	109	112

## Transeje del modelo híbrido

El nuevo transeje delantero es ahora más compacto e incorpora la transmisión y la unidad de control de potencia (PCU) del sistema híbrido. Aunque el tamaño se reduce al mínimo, el rendimiento es mayor que en versiones anteriores. Alberga dos motor-generadores (uno para generación de energía y otro destinado a la propulsión) dispuestos en una configuración tipo multieje para ahorrar espacio.

Además de todo lo mencionado, incluye un nuevo mecanismo de refrigeración que facilita la lubricación de las piezas y una nueva bomba de aceite eléctrica en lugar de la de tipo mecánico del modelo anterior, contribuyendo aún más a la reducción de las dimensiones de la unidad.

Las versiones híbridas del ES equipadas con tracción total E-Four utilizan un pequeño motor eléctrico trasero unido a un transeje que se encarga de la transmisión de potencia a las ruedas traseras (ver detalles a continuación).

## Batería híbrida

El paso de una batería de níquel metal-hidruro a una batería de iones de litio con un nuevo diseño de celda para el ES, ha permitido contar con un conjunto más compacto y ligero con una mayor potencia de entrega y de recuperación de energía. La nueva batería está situada debajo de la banqueta de los asientos traseros, evitando así la pérdida de espacio interior. El sistema híbrido prioriza la potencia de la batería y las velocidades bajas y medias del vehículo, lo que reduce la velocidad del motor, el ruido y las vibraciones.

## Tracción total E-Four de Lexus

El ES 300h, por primera vez, está disponible con la opción de tracción total E-Four, que añade un motor eléctrico adicional en el eje trasero. El sistema puede ajustar la distribución del par motor entre los ejes delantero y trasero, basándose en la información sobre la velocidad de las ruedas, fuerza G, ángulo de dirección y otros factores recogidos por la ECU del sistema híbrido. Esto mejora el rendimiento, por ejemplo, en condiciones de tracción durante el arranque o al circular por superficies de baja adherencia, y favorece la eficiencia de combustible al conducir a velocidad constante.

## CHASIS Y RENDIMIENTO DINÁMICO

- Plataforma de arquitectura global GA-K revisada para acomodar tanto motorizaciones eléctricas como híbridas.
- Diseñado fielmente bajo la *Lexus Driving Signature*: comodidad, confianza y control en todo momento.
- Refuerzos estratégicos y uso de aceros de alta resistencia, materiales de estampado en caliente, adhesivos y refuerzos para lograr una alta rigidez corporal.
- Uso por primera vez en un modelo ES de un sistema de suspensión trasera multibrazo.
- El sistema de frenos controlado electrónicamente ofrece un rendimiento reactivo con una sensación natural.

### Plataforma revisada para adaptarse a mecánicas híbridas y eléctricas

El nuevo ES está construido sobre la plataforma de arquitectura global GA-K de Lexus, la cual ha sido minuciosamente revisada y puesta a punto para albergar la estrategia multitecnología de Lexus de producir tanto modelos eléctricos como híbridos.

Se han implantado medidas de refuerzo para el núcleo de la carrocería, prestando atención específicamente al bastidor y aumentando la rigidez localizada, para incrementar la rigidez general de la carrocería, incluso al incorporar grandes aberturas como el techo panorámico de serie en toda la gama.

El resultado es una sensación ágil de conducción que añade unidad entre las intenciones del conductor y la respuesta del chasis en carreteras sinuosas, y contribuye a una respuesta rápida y clara de la dirección. Esto fortalece el diálogo entre coche y conductor, algo fundamental para obtener las cualidades dinámicas del *Lexus Driving Signature*.

### Mayor resistencia y rigidez estructural

Los elementos clave de la carrocería ahora incluyen un uso más extenso de materiales de alta resistencia a la tracción y el uso de materiales de estampado en caliente en las piezas principales del chasis, manteniendo y aumentando la rigidez estructural.

Brazos y refuerzos a lo largo de zonas clave de la carrocería ayudan a aumentar la rigidez en la parte delantera, el suelo y la parte trasera, la cual presenta una construcción tipo anular de gran fuerza.

Debido a que la versión híbrida no cuenta con la batería bajo el suelo del vehículo, en su carrocería se ha dotado de refuerzos y brazos específicos que unen los travesaños centrales del suelo con los largueros laterales de la carrocería. Esto ayuda a suprimir las vibraciones verticales y a reducir el desplazamiento de los anclajes de los asientos.

Otras medidas que contribuyen a crear un conjunto más rígido son la adopción de un doble cierre del capó delantero y el uso extensivo de adhesivo estructural de alta rigidez: casi siete metros de adhesivo en la parte delantera e inferior en el caso de las versiones eléctricas y más de seis metros en la versión híbrida.

## Contrarrestar el ruido y las vibraciones

El control del ruido y de las vibraciones es una parte fundamental en el desarrollo del confort interior del nuevo ES, ofreciendo el lujo y la comodidad como si de nuestro propio salón de casa se tratase.

Demostrando una gran atención al detalle, entre las medidas adoptadas se incluyen el rediseño de la parte interior de los pilares delanteros en un solo componente para conectarlos con las torretas de suspensión delanteras, aumentando la rigidez y reduciendo así las vibraciones al circular sobre pequeñas imperfecciones en la superficie de la carretera.

O la aplicación de sellos adicionales en la parte trasera para bloquear el ruido exterior, a la vez que se recurre a nuevos sistemas de sellado más avanzados alrededor del cristal de las ventanillas laterales para reducir la transmisión del ruido. El propio cristal de la ventanilla añade además un tratamiento con aislamiento acústico de alta calidad.

Finalmente, en la parte trasera, se han empleado materiales absorbentes del ruido y de las vibraciones, como por ejemplo el empleado en la moqueta del maletero, que contribuyen a mejorar el aislamiento acústico y reducen notablemente la transmisión de las vibraciones. Sobre este punto, la incorporación de más de seis metros de adhesivo acústico y materiales anti-vibraciones en el suelo delantero y materiales absorbentes del ruido en la cubierta del compartimento del motor, ayudan a maximizar la experiencia de conducción y crear una atmósfera de calma y tranquilidad en cada trayecto.

## Sistemas de suspensión

La suspensión delantera recién diseñada para el nuevo ES es del tipo MacPherson, mientras que en la parte trasera se ha recurrido al empleo por primera vez en la gama ES de un sistema multibrazo con el que se persigue mejorar la transmisión de potencia a la carretera y mantener el control de la postura del vehículo.

Los objetivos de desarrollo eran lograr estabilidad en línea recta y confort de marcha con una respuesta de dirección suave y sin retrasos, una postura estable y natural en curva, dentro de los límites de rendimiento del coche.

Por su parte, la torreta de la suspensión delantera está situada más baja y las características del brazo de suspensión, el casquillo y el amortiguador se han refinado para reducir los impactos y vibraciones al conducir sobre superficies irregulares. Los amortiguadores estándar (sin AVS) generan fuerza de amortiguación incluso para el más mínimo movimiento del peso suspendido del coche, por ejemplo, al arrancar o al circular por autopista. Otros detalles incluyen el empleo de un muñón de suspensión realizado en aluminio forjado altamente rígido que ahorra peso y asegura resistencia, que contribuye a dar una respuesta lineal de la dirección y comodidad de marcha. Por su parte, la barra estabilizadora tiene una construcción hueca y de paredes delgadas que reduce el peso y mejora la rigidez torsional.

La suspensión trasera, por su parte, está diseñada para la transmisión segura de la fuerza de tracción a la carretera y la supresión de cambios en la postura del vehículo, utilizando brazos, componentes y estructuras altamente rígidas. Esto contribuye a una estabilidad de manejo del coche y da al conductor una sensación tranquilizadora de que la parte trasera del coche está en contacto seguro en todo momento con la carretera.

Cerrando el capítulo de suspensiones, por lo que respecta a la suspensión variable adaptativa (AVS), la cual sólo está disponible en el modelo ES 350e Omotenashi+, está compuesta por un solenoide lineal para lograr un ajuste rápido y fino de la fuerza de amortiguación para una conducción más cómoda y estable.

### Sistema de frenos

El nuevo ES adopta un sistema de frenado controlado electrónicamente (AHB-C) que utiliza un cilindro eléctrico en lugar de un sistema de bombeo mecánico convencional para ofrecer facilidad de uso y una sensación natural de frenado, controlada y precisa.

El conjunto de frenos va provisto de discos ventilados en todas las ruedas, con medidas de 340 mm en el eje delantero y 338 mm en el eje trasero para las versiones eléctricas, y 328 mm en el eje delantero y 317 mm en el eje trasero para la versión híbrida.

Además, los modelos que no están equipados con suspensión adaptativa AVS, se benefician del Control de Postura de Freno del Vehículo. Al conducir por una carretera sinuosa o girar en una intersección, el nuevo sistema de frenado ajusta el rendimiento de frenado para reducir el balanceo, el cabeceo delantero y la elevación trasera. Esto mejora la estabilidad en el manejo y reduce el movimiento lateral que experimentan los ocupantes del coche.

### Sistema de dirección

El ES utiliza un sistema de dirección asistida eléctrica por cremallera que transfiere con precisión las órdenes del conductor con reacciones precisas. La unidad de control del motor y el engranaje reductor están situados en paralelo a la caja de dirección, lo que ayuda a reducir la fuerza para accionar el mecanismo de dirección.

El engranaje de la cremallera variable, por su parte, permite un rendimiento ágil en curvas cerradas y ayuda a mantener el coche estable a altas velocidades.

## SISTEMA MULTIMEDIA DE NUEVA GENERACIÓN

- Primer Lexus en adoptar el sistema multimedia de nueva generación, *Multimedia System Lexus Advanced*.
- Pantalla táctil de 14 pulgadas en combinación con el cuadro de instrumentos *Lexus Digital Cockpit* de 12,3".

- **Introducción de nuevos paquetes de servicios conectados, que ofrecen acceso a nuevas y avanzadas funcionalidades en navegación, entretenimiento, información y seguridad.**
- **Digital Key de nueva generación.**

El liderazgo de Lexus Europa ha sido clave para el desarrollo del nuevo *Multimedia System Lexus Advanced* que incorpora en primicia la gama ES. Desde el diseño de su nueva pantalla multimedia de 14 pulgadas y alta definición, hasta las múltiples funcionalidades que integra este nuevo sistema, la opinión de los clientes europeos y las experiencias recabadas a través de sucesivos ciclos de pruebas y refinamiento, han sido clave para dotar al nuevo ES de un sistema multimedia de nueva generación.

El sistema tiene ahora una velocidad de procesamiento cuatro veces mayor, una capacidad de almacenamiento ocho veces mayor y una memoria de 256 GB. La pantalla multimedia es ultrafina, con un grosor de 10 mm, contribuyendo al concepto de diseño *Clean x Tech interior*.

Una de las principales características de esta nueva generación multimedia es la interacción con el nuevo *Lexus Digital Cockpit* de 12,3" y diseño trapezoidal específicamente diseñado para el nuevo ES, que ahora es capaz de mostrar en espejo el mapa completo de la navegación en toda la extensión del cuadro, lo que facilita seguir las indicaciones y reduce las posibles distracciones al volante.

De manera similar, el Lexus Safety System+ 4.0 con funciones avanzadas de seguridad y asistencia a la conducción, ahora puede configurarse fácilmente a través de los menús de asistencia en la pantalla del multimedia. Así, por ejemplo, el menú de Asistencia al Conductor lista todas las funciones disponibles, con explicaciones e ilustraciones dinámicas, que permiten al conductor elegir las opciones de conducción más seguras y activar/ desactivar al gusto.

Por su parte, el nuevo concepto de pantalla de inicio, diseñado y pensando para clientes europeos, presenta una interfaz intuitiva con los controles de la climatización integrados y menú de ajustes rápidos, donde se incluyen un botón para silenciar la Asistencia de Señales de Tráfico, el brillo de la pantalla o el perfil del usuario, el Centro de Notificaciones y widgets personalizables. Esto significa que toda la información y funciones relevantes están a un solo clic de distancia.

La apariencia y las funciones del Agente de Voz, iHey Lexus!, también se han mejorado. En lugar de ocupar toda la pantalla cuando se invoca, la función ahora se muestra de forma más elegante en la parte inferior. El sistema puede reconocer si habla el conductor o el pasajero delantero, entiende un estilo de lenguaje más natural y responde más rápido.

Adicionalmente, se ofrece un servicio de Agente Inteligente por suscripción. Este Agente con funcionalidades ampliadas, puede responder a una gama mucho más amplia y sofisticada de indicaciones del usuario. Por ejemplo, puede proporcionar información sobre el estado de los vuelos, datos de acciones, noticias deportivas y muchos otros puntos de información.

## Servicios conectados *Multimedia System Lexus Advanced*

La nueva generación del *Multimedia System Lexus Advanced* viene con 256 GB de memoria interna, lo que supone ocho veces mayor que el sistema anterior. Esto abre posibilidades para una amplia gama de funciones de información, entretenimiento y seguridad.

El paquete de Servicios Estándar con que cuenta toda la gama incluye características esenciales con un periodo de prueba paneuropeo de 10 años. Estos van desde las funciones "Encuentra mi coche" y EV Coaching desde la app Lexus Link+, hasta navegación en la nube con puntos de interés impulsados por Google y alertas de zonas de bajas emisiones. Algunos de los servicios remotos ahora funcionan cuatro veces más rápidos que antes, incluyendo la configuración del climatizador para calentar o enfriar el habitáculo antes de hacer el viaje o el cierre y desbloqueo de puertas.

La incorporación de una nueva plataforma de software para el nuevo multimedia trae consigo la introducción de la llave digital de nueva generación de Lexus, la *Smart Digital Key+*. Esta nueva llave digital, puede integrarse en el smartphone a través de wallet o en la cartera del reloj inteligente, lo que ofrece unas posibilidades de uso más rápidas e intuitivas. La funcionalidad mejorada permite que la llave digital siga funcionando incluso cuando la batería del smartphone compatible con NFC se agote. Además, permite compartir su uso con hasta seis usuarios más.

Dentro de la oferta de paquetes de conectividad, está el nuevo **paquete *Connect & Drive***. Centrado en la comodidad, incluye **Navegación** inteligente con alertas de radares fijos y móviles en tiempo real, así como puntos de control de velocidad o radares de tramo, integración de la cuenta de **Spotify** del usuario a través del multimedia vinculado al perfil, y sin necesidad de usar los datos móviles, y además el nuevo **Agente de Voz Inteligente** (ver detalles más arriba).

Por último, el otro paquete disponible es el nuevo ***Connect & Secure***, el cual se centra en proporcionar medidas de seguridad adicionales con nuevos servicios como **sistema de grabación de la conducción, inmovilizador remoto y asistente de robo del vehículo**.

El **Sistema de Grabación de la Conducción (*Drive Recorder*)**, sólo disponible en los acabados Exclusive y Omotenashi+, emplea las cámaras del sistema de asistencia al aparcamiento 360° del ES para grabar pequeños videos de 20 segundos hasta completar un total de 90 minutos de grabación, donde de forma recurrente se irán grabando las circunstancias de la conducción en formato 360°. La grabación puede activarse automáticamente en caso de impacto o giros bruscos, o manualmente a demanda del conductor, capturando la escena al menos 10 segundos antes y 10 segundos inmediatamente después del incidente.

Estos pueden extraerse mediante una memoria USB situada en el hueco del reposabrazos delantero y pueden proporcionar información útil para ayudar a determinar la causa de una colisión o mostrar incidentes de mala conducción o disciplina en la carretera.

El **inmovilizador remoto** permite a los usuarios controlar remotamente el arranque del vehículo bloqueando y desbloqueando el motor. Para mayor tranquilidad, se proporciona un modo automático para que no haya que preocuparse por si el motor ha sido bloqueado. El estado puede comprobarse mediante la aplicación Lexus Link+ en el smartphone. Entonces se requerirá un código de seis dígitos para su desbloqueo.

El **Asistente de Robo del Vehículo** ofrece soporte estructurado a través de la aplicación Lexus Link+ en caso de robo del vehículo. Primero (dependiendo de la calidad del equipo del vehículo y la disponibilidad de alarmas) se notificará al usuario cuando se detecte un posible robo. Una vez que el cliente ha denunciado el robo a la policía, hay una respuesta de seguimiento rápida y coordinada. A través de un call center monitorizado por el proveedor Vodafone, se coordina con las autoridades locales correspondientes el rastreo del vehículo, manteniendo informado al cliente y utilizando su lenguaje preferido durante todo el proceso de recuperación.

Cada paquete se ofrecerá gratuitamente durante un periodo de prueba, con suscripción disponible a través de la app Lexus Link+. La disponibilidad de servicios conectados puede variar entre países o mercados nacionales.

### Gestión de la carga de la batería

Desde ahora, los clientes que escojan el nuevo ES en su versión eléctrica van a poder utilizar la aplicación Lexus Link+ y el nuevo *Multimedia System Lexus Advanced* para gestionar todos los aspectos relacionados con la recarga del vehículo.

A través de la aplicación Lexus Link+, podemos ver en tiempo real tanto la autonomía eléctrica como el porcentaje de carga, la gestión de la batería y el calendario de recarga, y sirve como puerta de entrada al ecosistema de carga de Lexus. Utilizando una única interfaz, los clientes pueden acceder a la red de carga de Lexus, *Lexus Charging Network*, con más de un millón de estaciones de recarga en toda Europa, utilizando la tarjeta RFID Lexus o la propia aplicación. Además, en el caso de contar con un cargador Lexus *HomeCharger*, desde la app podremos gestionar la carga inteligente integrada, ayuda a optimizar los tiempos de carga e interactuar con el cargador, ofreciendo mayor eficiencia y comodidad.

La navegación incorporada en el nuevo *Multimedia System Lexus Advanced*, proporciona un planificador de rutas para vehículos eléctricos y redireccionamiento dinámico, añadiendo estaciones de recarga a una ruta ya programada y actualizando los lugares recomendados de carga según los cambios en el estado de carga de la batería y las condiciones de conducción a medida que avanza el trayecto, ayudando a aliviar cualquier ansiedad por autonomía.

Por su parte, el nuevo *Multimedia System Lexus Advanced* ofrece también un menú dedicado para vehículos eléctricos, accesible con un solo clic, que proporciona acceso directo y simplificado a toda la información y opciones de configuración críticas de recarga. El menú incluye el estado de carga de la batería, la autonomía total del vehículo, la gestión del horario de carga y la configuración del límite de carga, así como el pre-acondicionamiento de la batería.

Por último, las actualizaciones de software OTA (Over The Air), permiten que los sistemas de seguridad incluidos en Lexus Safety System+ 4.0 y el *Multimedia System Lexus Advanced* se mantengan actualizados con las últimas funcionalidades y mejoras.

## SEGURIDAD AVANZADA Y ASISTENCIA AL VOLANTE

- Todos los modelos ES están equipados con el Sistema de Seguridad Lexus de última generación, Lexus Safety System+ 4.0.
- Sistemas avanzados de seguridad activa con funcionalidades nuevas y ampliadas, proporcionando salvaguardas y advertencias en una gama más amplia de escenarios de riesgo de accidente.
- Las funciones de asistencia a la conducción incluyen Sistema de Detección de Ángulo Muerto, Asistencia de Salida Segura y Alerta de Tráfico Cruzado Delantero y Trasero de serie.

### Mayor soporte y protección gracias a la última generación del Sistema de Seguridad Lexus+ 4.0

El nuevo ES está equipado con la última generación de sistemas de seguridad Lexus, Lexus Safety System+ 4.0, que incorpora sistemas activos de seguridad y asistencia a la conducción (ADAS) que operan de forma proactiva en una gama más amplia de situaciones de conducción para apoyar al conductor y reducir las probabilidades de accidente.

Los desarrollos incluyen funciones nuevas y mejoradas, con la posibilidad de realizar actualizaciones remotas Over The Air - por primera vez en la gama ES - que permiten evolucionar los sistemas de seguridad de serie. El nuevo Lexus Safety System+ 4.0 ofrece ahora un campo de detección mucho más amplio. La mejora de los sensores ha incrementado su ángulo de visión horizontal en un 115% y la distancia de detección en un 170% respecto a la generación anterior.

Gracias al nuevo cuadro de instrumentos *Lexus Digital Cockpit*, el conductor puede acceder a la información de ADAS de forma más clara y amplia con unos nuevos gráficos integrados que permiten mostrar hasta seis vehículos a la vez, en tiempo real: En su propio carril, el ES y dos vehículos delante, dos en los carriles adyacentes, y dos vehículos a izquierda y derecha.

Además, esta información también puede verse reflejada en el nuevo *head-up display*. La nueva pantalla del *head-up display*, tiene un plano de imagen inclinado que crea una sensación de profundidad, haciendo que la información sea intuitiva y fácil de leer. La configuración de pantalla puede ajustarse según las preferencias del usuario. Los ajustes estarán vinculados a la función de memoria del asiento del conductor, por lo que se aplican automáticamente ante diferentes conductores.

### Mejora de la prevención de accidentes

El Sistema Pre-Colisión (PCS) del ES ahora es capaz de detectar y responder a una gama más amplia de obstáculos estáticos y en movimiento.

El PCS opera en una gama ampliada de condiciones y situaciones de conducción, y con distancias vehículo a vehículo más cortas que antes. Su funcionalidad evolucionada incluye Soporte para evitar Colisiones en Intersecciones, Asistencia de Dirección de Emergencia (ESA - también con soporte activo) y supresión de aceleración a baja velocidad.

## Control de crucero con radar dinámico

El Control de Crucero con Radar Dinámico (DRCC) cuenta con una nueva función, *Map Connected Drive*, que permite colaborar con información cartográfica para anticipar mejor la aceleración y desaceleración en cruces, rotondas, señales de parada, peajes y curvas, ofreciendo un rendimiento más suave.

La última evolución tecnológica permite detectar con mayor antelación los vehículos que circulan por delante, lo que permite una desaceleración gradual. El sistema también puede anticipar la incorporación de un vehículo adyacente al detectar su intermitente.

La mayor precisión de los sensores también permite detectar más rápidamente el comportamiento del segundo vehículo precedente. Cuando este vehículo reduce la distancia, el DRCC desacelera el ES suavemente, evitando frenadas bruscas.

## Alerta de Salida de Carril

La Alerta de Salida de Carril (LDA) ahora puede detectar infraestructuras viales situadas al borde de la carretera, como postes y barreras, aumentando su capacidad para prevenir salidas de carril no deseadas cuando los márgenes de la carretera son indefinidos.

## Novedades en Seguridad que son primicia en el ES

Por primera vez, la Alerta de Tráfico Cruzado Delantero (FCTA) y la Asistencia de Cambio de Carril (LCA) forman parte de la cartera de seguridad del ES. La FCTA detecta un vehículo que se acerca desde cualquiera de los dos lados al entrar en un cruce a baja velocidad. Avisa al conductor con una animación en el *head-up display* (cuando va equipado con ello); si el conductor sigue acelerando a pesar de que el vehículo se está acercando, aparece una advertencia visual en el cuadro de instrumentos y se escucha una señal acústica.

Cuando se activa el Asistente de Trazado de Carril (LTA), los sensores detectan si el conductor está sujetando correctamente el volante.

El Asistente de Cambio de Carril (LCA) ayuda al conductor a realizar cambios de carril seguros en autopista, trabajando en colaboración con el DRCC. Cuando el conductor activa el intermitente para indicar un cambio de carril, el sistema monitoriza el entorno del coche y, si es seguro hacerlo, controla la dirección, aceleración y desaceleración para realizar la maniobra.

## Sistema de Parada de Emergencia

Si el conductor no puede conducir el vehículo, el Sistema de Parada de Conducción de Emergencia (EDSS) reduce la velocidad del vehículo hasta detenerlo dentro de su carril de tráfico y activa las luces de advertencia de emergencia. El ES también está equipado con una cámara de monitoreo del conductor que verifica el estado del conductor. Emite una advertencia si detecta cansancio, pérdida de atención u otras condiciones anormales. Su funcionamiento se utiliza para mejorar el rendimiento del EDSS con una detección temprana de problemas con el conductor.

## Sistema de Detección de Ángulo Muerto, Asistencia de Salida Segura y Alerta de Tráfico Cruzado Trasero

Incluidos de serie en todos los acabados del nuevo ES, estos sistemas proporcionan advertencias y salvaguardas cuando existe riesgo de impactos con vehículos (incluidas bicicletas y motocicletas) que pasan justo al lado o por detrás del vehículo. Además, un nuevo Indicador de Aproximación del Vehículo Trasero (RVAI) alerta al conductor de la aproximación de un vehículo por la parte trasera mediante una alerta sonora, una advertencia en el cuadro de instrumentos y, en aquellos acabados con retrovisor digital, se ilumina además el marco del retrovisor digital.

## Nuevo sistema de luces largas adaptativas de alta definición (AHS)

Para esta nueva generación del ES, se ha desarrollado el nuevo Sistema de Iluminación Multi LED con Luces Adaptativas de Alta Definición (AHS) y ajuste automático (sólo disponible en el ES 350e FWD Omotenashi+) para un mejor control de luz horizontal y verticalmente. Empleando un sistema de 4 lentes e incorporando un mayor número de LED en cada foco, proporciona un sombreado más preciso que el sistema anterior, permite una iluminación más clara de objetos como señales de tráfico y reduce el deslumbramiento para vehículos que circulan por delante y peatones.

## ACERCA DE LEXUS

Lexus ofrece en España una gama 100% electrificada: híbridos, híbridos enchufables y eléctricos. Modelos como LBX, UX, NX, RX o RZ destacan por un diseño vanguardista y la reconocida fiabilidad de la marca.

Con Lexus Relax, los clientes disfrutan de hasta 15 años de garantía, para conducir con total confianza y tranquilidad.

Su red de concesionarios en toda España ofrece una experiencia única inspirada en el *Omotenashi* japonés.