

## NOTA DE PRENSA

### LEXUS PRESENTA EL NUEVO TZ, UN SUV 100% ELÉCTRICO DE SEIS PLAZAS



**Más información:** <https://www.lexusauto.es/estilolexus/marca/lexus-presenta-el-nuevo-tz-un-suv-100-electrico-de-seis-plazas>

#### Ver galería de imágenes

- SUV totalmente eléctrico, de tres filas/seis plazas, diseñado para adecuarse a una gran variedad de estilos de vida.
- "Driving Lounge", un nuevo concepto de Lexus que promueve un espacio especial en el que todos los pasajeros puedan relajarse, gracias a la tranquilidad, refinamiento y confort de conducción característicos de Lexus.
- La mecánica 100% eléctrica ofrece un rendimiento silencioso y fluido que apoya el concepto de Driving Lounge y ayuda a crear espacio para los asientos de la tercera fila, de tamaño adulto con amplio espacio para cabeza y piernas.

- El diseño exterior equilibra un potente diseño SUV con una elegancia pura y un rendimiento aerodinámico eficiente.

Hoy Lexus presenta el estreno mundial del nuevo TZ, un SUV premium totalmente eléctrico de seis plazas que explora nuevos horizontes en confort y placer al viajar.

La presentación y la rueda de prensa están disponibles para consultar: <https://www.youtube.com/live/BKB-OoniEVc>

Encarnando la nueva visión de marca Lexus "Discover", y el compromiso de ser únicos, el TZ está diseñado en torno al concepto de *Driving Lounge*, una combinación perfecta de un espacio especial y relajado, con un rendimiento dinámico que ofrece una experiencia de viaje elevada para todos, tanto pasajeros como conductores. Un espacio tipo *lounge*: donde el concepto de *Driving Lounge* crea un espacio y ambiente que fomentan la relajación, el disfrute y la conversación, potenciados por un amplio techo panorámico que se extiende por encima de las tres filas de asientos.

La sensación de apertura y la atmósfera pacífica y cómoda reflejan la tranquilidad zen que se encuentra en las casas y la arquitectura tradicionales japonesas. La experiencia de movilidad del Lexus se centra en el rendimiento dinámico del TZ, ofreciendo control, confianza y comodidad del *Lexus Driving Signature*.

El entorno de viaje es limpio y despejado, con funcionalidad que combina con un estilo contemporáneo, como se ve en el fino panel de instrumentos y en el diseño de interruptores ocultos responsivos. Para Lexus, la comodidad de todos los pasajeros es prioritaria y esto se demuestra con el novedoso modo de conducción seleccionable *Comfort*, que ajusta los sistemas dinámicos del vehículo para minimizar las perturbaciones en la vía.

**Diseño exterior:** el diseño del TZ fusiona simplicidad con nitidez, persiguiendo la presencia y el carácter distintivos que son esencialmente "Lexus". Además de ser refinado y elegante, el diseño presenta detalles aerodinámicos finamente afinados que ahorran energía. Asimismo, cuenta con materiales sostenibles en su interior, incluyendo bambú forjado y aluminio reciclado.

El ingeniero jefe Takeshi Miyaura explica: *"Imaginamos el valor objetivo de marca de Lexus - clientes que valoran el tiempo y eligen la autenticidad - y queríamos ofrecer una nueva experiencia Lexus. La electrificación -un vehículo eléctrico- surgió como el método para alcanzar estos valores porque ofrece una combinación ideal de satisfacción al volante y evolución. Además de la experiencia de Lexus de 'explorar, desplazarse y conducir', ahora ofrecemos el nuevo valor de 'pasar tiempo' dentro del vehículo."*

El Lexus TZ se presenta hoy antes de su lanzamiento en el mercado europeo en 2026.

## INTERIOR: BIENVENIDOS AL CONCEPTO DRIVING LOUNGE

Dentro del TZ, el énfasis está en un ambiente sofisticado: un "espacio especial" que ofrece comodidad, tranquilidad y elementos premium, basados en el concepto *Omotenashi* (la hospitalidad única de Lexus) y los principios de artesanía *Takumi*. Es un espacio donde todos pueden relajarse, disfrutando del suave y refinado viaje dentro de un vehículo eléctrico, aislado de las molestias por ruido de la carretera y del viento.

La larga batalla, el diseño de la suspensión y la instalación de la batería completamente bajo el suelo aseguran espacio para acomodar cómodamente seis asientos distribuidos en tres filas. La segunda fila cuenta con asientos tipo capitán individuales, mientras que la tercera ofrece un amplio espacio para cabeza y piernas. La ausencia de depósito permite colocar los asientos más traseros más bajos, de modo que incluso los adultos más altos puedan sentarse y desplazarse con total comodidad. Esto también facilita el acceso a las plazas traseras, gracias a los mandos "walk-in" que permiten abatir hacia delante los asientos de la segunda fila.

En la parte delantera, los asientos del conductor y del pasajero son un diseño de nueva generación de Lexus, con una construcción ligera y dividida con módulos separados integrados en el chasis. Esto crea un perfil esbelto y un aspecto esculpido, además de proporcionar mayor soporte y comodidad. Su diseño complementa la apariencia abierta y limpia de la cabina, ofreciendo, además, un excelente confort y soporte. Los asientos delanteros y de la segunda fila cuentan con calefacción y ventilación integradas, y también se proporciona calefacción en la tercera fila, una característica poco común en SUVs de seis o siete plazas.

Para mayor comodidad, se han incorporado asientos tipo Otomano (con reposapiés) para los pasajeros delanteros y de la segunda fila, mientras que se incorpora el sistema de calefacción radiante para calentar las rodillas y piernas del conductor y del pasajero delantero. Situados discretamente bajo el panel de instrumentos y la columna de dirección, estos trabajan junto con el sistema de aire acondicionado para proporcionar calefacción eficiente energéticamente, ayudando a maximizar la autonomía del coche.

La sensación de apertura de la cabina se realza con un techo panorámico. Es el más grande que se ha incluido hasta ahora en un modelo Lexus, superando los seis asientos.

El diseño limpio y minimalista de la cabina se refleja en el fino panel de instrumentos que alberga la nueva tecnología *Lexus Invisible Tech*. El panel presenta un acabado tapizado limpio y sin costuras, pero una serie de iconos de función de interruptores se iluminan cuando la mano del conductor o pasajero pasa por encima de la superficie. Aunque tienen un acabado al ras, los interruptores proporcionan retroalimentación física al operarse. También se incluyen interruptores ocultos responsivos en el volante del TZ.

Las puertas cuentan con un sistema de cierre asistido. Este detecta cuando una puerta queda entreabierta y completa el cierre de forma suave y silenciosa.

Los paneles de las puertas cuentan con los nuevos elementos de bambú elaborados con una técnica especial de capas *Lexus First*. A la luz del día tienen el aspecto de bambú natural, cambiando a patrones de color iluminados cuando se sincronizan con el sistema de iluminación ambiental del vehículo.

Para la excelencia en el audio, el TZ, en su versión Luxury, incorpora un sistema de audio Mark Levinson® personalizado de 21 altavoces que proporciona un escenario sonoro 3D con una calidad sonora pura y sin distorsiones. Esto incluye un Modo de Posición que crea un escenario sonoro centrado en la cabina trasera, adaptado al uso del vehículo, que permite una afinación específica para los asientos traseros.

### Exclusivo habitáculo centrado en el conductor

Los beneficios del diseño del habitáculo de Lexus se ven realizados en el TZ con un cuadro de instrumentos del conductor con una sección superior totalmente abierta. *El Lexus Digital Cockpit* presenta una pantalla digital de 12,3 pulgadas en una posición baja y alineada horizontalmente para ampliar la vista delantera desde el volante. Adicionalmente, utiliza una película polarizada en la pantalla que ayuda a evitar el deslumbramiento y las reflexiones del parabrisas que pueden ocultar los medidores y la lectura de la información.

La atención al detalle incluye perfiles específicos de los pilares delanteros para ofrecer al conductor una mejor visibilidad al girar en una curva.

### Dimensiones

El TZ mide 5.100 mm en total y tiene una distancia entre ejes de 3.050 mm, lo que garantiza espacio suficiente para una cómoda cabina de seis plazas y la capacidad de una gran batería. En comparación, el SUV Lexus RX mide 4.890 mm de largo y tiene una distancia entre ejes de 2.850 mm.

Un voladizo delantero más corto contribuye a la facilidad de manejo y distribución del peso del TZ, mientras que un voladizo trasero más largo permite más espacio de carga y mejora la estabilidad general.

Con la tercera fila de asientos en su sitio, se dispone de una capacidad de 290 litros. Los asientos son plegables para crear espacio para guardar, por ejemplo, dos bicicletas Lexus u objetos más largos.

### Silencio en el habitáculo

Reconociendo que el ruido intrusivo del viento y la carretera es más perceptible en un vehículo con mecánica 100% eléctrica que, en un vehículo con motor de combustión interna, Lexus ha aplicado medidas detalladas para garantizar que el entorno del habitáculo sea lo más silencioso posible, creando una "sensación de silencio".

Materiales absorbentes y aislantes se utilizan estratégicamente en el chasis del vehículo para compensar las frecuencias de resonancia. Otros detalles incluyen el uso de cristales más gruesos, la instalación de una tapa adicional del motor y la creación de un nuevo diseño aerodinámico de espejo exterior que minimiza la generación de ruido del viento.

## Modo de conducción "Comfort"

Los modos de conducción seleccionables del TZ incluyen un nuevo modo "Comfort", centrado en hacer que la conducción sea lo más cómoda posible para los pasajeros traseros. Además, integra la Dirección Trasera Dinámica con un equilibrio óptimo de frenos delantero-trasero y el sistema de tracción total DIRECT4 para minimizar movimientos innecesarios de la carrocería. Como resultado, los pasajeros disfrutaron de un viaje más suave y sereno, con menos movimiento lateral de cabeza.

## DISEÑO EXTERIOR: PRESENCIA DE SUV CON ELEGANCIA Y REFINAMIENTO

Lexus demuestra su distintivo y contemporáneo estilo de diseño en el exterior del TZ, fusionando la presencia en la carretera con el refinamiento y un aspecto elegante. Se diferencia de los valores tradicionales de diseño de SUV, que enfatizan el rendimiento y la potencia, con una apariencia más refinada y menos agresiva. El resultado es una cualidad que Lexus describe como "Provocativa Simplicidad": elegante, con un toque atrevido.

Además de llamar la atención, el diseño está detallado para la excelencia aerodinámica que engaña el viento, ayudando a maximizar el potencial de autonomía del vehículo. El TZ tiene un coeficiente de resistencia de 0,27, un logro significativo para un SUV de gran tamaño.

La vista lateral presenta una silueta alargada con bordes afilados y superficies de alta calidad que transmiten fuerza y dinamismo. Los detalles incluyen tiradores de puerta semi-rasadas, líneas de carácter marcadas, superficies texturizadas y llantas aerodinámicas de estilo audaz (de 20 o 22 pulgadas según el acabado).

El aspecto frontal transmite fuerza y confianza, generando la característica carrocería spindle de Lexus en una masa limpia y unificada. Los gráficos geométricos aportan nitidez y resistencia, mientras que las nuevas luces *Lexus Twin-L* características presentan elementos distintivos hacia dentro y hacia fuera para las luces diurnas y los intermitentes de giro.

En la parte trasera, destaca una pronunciada caída del borde posterior de la línea del techo y un estrechamiento de la cabina. Esto tiene un efecto aerodinámico positivo, pero no a costa del espacio ni la comodidad en la cabina. Los marcados alerones traseros contribuyen a una postura amplia y horizontal y a una postura potente de SUV. Las unidades de faros traseros en forma de L, el fuerte tratamiento 3D de la puerta trasera y la forma del parachoques hacen que el TZ sea instantáneamente reconocible como un Lexus.

Las opciones de color incluirán acabados monotonos y bitonos, incluyendo un nuevo Verde Gaia. Nombrado así por la palabra griega para Madre Tierra, este rico verde caqui utiliza la tecnología de pintura de Lexus para producir sombreados profundos y sutiles matices de color, generando un potente efecto tridimensional.

## MULTIMEDIA Y CONECTIVIDAD

El TZ se beneficia de la nueva plataforma de software Arene de Lexus, que soporta una mayor variedad de funciones multimedia Lexus Connect y proporciona un funcionamiento rápido e intuitivo.

La pantalla multimedia central de 14 pulgadas está sincronizada con la pantalla multinformación digital de 12,3 pulgadas, lo que permite reflejar el mapa completo de navegación en el cuadro de instrumentos del conductor. Esto facilita el seguimiento de las indicaciones, evitando la necesidad de que el conductor ajuste su mirada para ver la información, un elemento clave del diseño de cabina centrado en el ser humano.

Los propietarios podrán acceder a una amplia gama de funciones nuevas y mejoradas de información, navegación, seguridad y comodidad, a través de un conjunto de paquetes de servicios conectados disponible de serie en todos los acabados.

El paquete de Servicios Estándar incluye funciones esenciales como recordatorios de mantenimiento, navegación en la nube, un asistente de voz, acceso a servicios remotos, como el cierre y desbloqueo de puertas y el control climático; además de actualizaciones de software inalámbrico para los sistemas multimedia y de seguridad.

El paquete *Smart Digital Key+*, nos permite añadir al *smartphone* o *smartwatch* la llave digital, la misma puede ser compartida con hasta seis usuarios más. El funcionamiento es más rápido e intuitivo, sin necesidad de abrir una aplicación para operar la llave. La funcionalidad mejorada permite que la tecla funcione incluso si la batería del *smartphone*, compatible con NFC, está agotada.

El paquete *Connect & Drive* se centra en funciones mejoradas de navegación y agente de voz, con acceso directo a la cuenta de servicio de *streaming* de música del usuario (Spotify), mientras que el paquete *Connect & Secure* ofrece seguridad extra y tranquilidad con la grabación de tráfico delantero con *Dashcam*, bloqueo del encendido en remoto y asistente de vehículo robado.

### Gestión de baterías

La gestión eficiente de la batería es un elemento clave en la propiedad de un vehículo eléctrico. Los propietarios de TZ tienen fácil acceso a la gestión completa de todos los aspectos del rendimiento de la batería y la carga de su coche a través de la app *Lexus Link +* y el sistema multimedia Lexus Connect. Estos proporcionan información en tiempo real sobre la autonomía disponible del vehículo eléctrico, el estado de carga de la batería, la planificación de la carga y de rutas que incorpora puntos de carga según sea necesario.

El sistema multimedia Lexus Connect incluye un menú dedicado para vehículos eléctricos que reúne todos los datos e información relevantes relacionados con el rendimiento de la batería y del vehículo.

## LA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN

### *Lexus Driving Signature*

Lexus ha trabajado para mejorar el rendimiento a través de la plataforma global de arquitectura del TZ, mientras buscaba asegurar la entrega del *Lexus Driving Signature* con un rendimiento que ofrece confianza, control y confort en todo momento. Este proceso, conocido como “Aji-migaki,” abarca alrededor de 40 temas diferentes en una amplia variedad de dominios de interpretación.

Para asegurar que estas recompensas se materializarán, la dinámica del vehículo se perfeccionó en el centro técnico Shimoyama de Lexus en Japón, con extensos programas de pruebas simuladas y en pista. La instalación recientemente inaugurada también permite que los equipos de diseño e ingeniería trabajen en estrecha colaboración para un desarrollo de vehículos más eficiente y enfocado.

El TZ representa la culminación del conocimiento y experiencia de ingeniería adquiridos por Lexus en el desarrollo de carrocerías y plataformas. Al reforzar áreas clave –delantero, trasero, suelo trasero y delantero– y reforzar la estructura central del vehículo, el TZ logra una nueva sensación de conducción Lexus que combina su característico silencio y confort con una sensación de control fluida y unificada.

### **Suspensión y dirección trasera dinámica**

La disposición de la suspensión cuenta con puntales MacPherson delanteros y un sistema trasero multibrazo desarrollado específicamente para el TZ, combinado con la carrocería altamente rígida para contribuir al alto confort y estabilidad del coche.

Un sistema de dirección trasera dinámica permite que las ruedas traseras giren hasta cuatro grados, ya sea en fase o en sentido contrario al ángulo de las ruedas delanteras, según la situación de conducción. A bajas y medias velocidades, esto mejora el trazado de líneas, las maniobras y la respuesta de dirección.

A altas velocidades contribuye a la estabilidad del coche, inspirando confianza al conductor. Además, hay una ventaja adicional en un radio de giro reducido - 5,4 metros - comparable al de un SUV más pequeño del segmento D.

### **Frenada**

El sistema de frenado está controlado electrónicamente y produce una sensación natural de frenado, rígida, controlable y sensible. Para ello, utiliza una unidad de presurización que permite ajustar la distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas delanteras y traseras durante el frenado, contribuyendo a una transición fluida e inspiradora de confianza de la desaceleración a la toma de curva.

El conductor también puede utilizar un sistema de frenado regenerativo que puede proporcionar hasta 0,2g de rendimiento al frenado, reduciendo la necesidad de usar el pedal de freno y haciendo que la conducción

sea menos pesada. En este sentido, el sistema ofrece cinco niveles diferentes de desaceleración, seleccionados mediante las levas de cambio en el volante.

### **Interactive Manual Drive**

La Conducción Manual Interactiva aporta la sensación de usar una transmisión manual de cambio rápido a un vehículo eléctrico. Introducida por primera vez en el RZ 550e F SPORT, esta tecnología Lexus equipa al coche con una transmisión virtual de ocho velocidades que genera cambios en función del uso del acelerador por parte del conductor y de la velocidad del vehículo.

Para un diálogo más profundo con su vehículo, el conductor puede seleccionar marchas usando las levas de cambio. También hay un tacómetro en la pantalla de instrumentos para ayudar a optimizar los puntos de cambio y la selección va acompañada de una vibrante banda sonora simulada, térmica del motor y una retroalimentación del volante para añadir a la experiencia multisensorial.

### **DIRECT4 tracción total**

Las capacidades dinámicas del TZ están respaldadas por el sistema de tracción total DIRECT4 de Lexus. Esto distribuye automáticamente el par motor entre los ejes delantero y trasero, según las condiciones de conducción y el modo de conducción seleccionado, proporcionando una aceleración lineal y reactiva y un rendimiento sólido en curva.

## **MOTORIZACIÓN**

### **Sistema eléctrico de baterías**

El nuevo sistema de propulsión 100% eléctrico del TZ supone una evolución de la experiencia de conducción de Lexus, ofreciendo sensaciones aún más gratificantes gracias al rendimiento silencioso, suave y altamente reactivo característico de los BEV de Lexus.

El sistema es una evolución del que se encuentra en el SUV Lexus RZ y en el próximo nuevo sedán premium ES, pero con una batería de mayor capacidad y una mayor potencia del motor eléctrico, tanto en los ejes delanteros como traseros, lo que le da al TZ potencia y rendimiento adecuados para un SUV premium de seis plazas.

### **Lexus eAxles**

El TZ está equipado con eAxles de Lexus en ambos ejes, delantero y trasero. Estas unidades compactas y ligeras integran en una sola carcasa componentes clave del sistema de propulsión eléctrico, incluyendo el motor-generator, la unidad de control de potencia y el inversor.

Su diseño varía según su ubicación. Así, el eje delantero tiene una longitud corta, mientras que la baja altura de la trasera evita comprometer el espacio del habitáculo, ayudando a garantizar un espacio cómodo para acomodar los asientos de la tercera fila. Su diseño también tiene en cuenta el rendimiento en seguridad en caso de colisión.

### Aumento de la potencia del motor eléctrico

El nuevo TZ ofrece una potencia óptima para alcanzar el rendimiento perfecto: 167 kW / 227 CV tanto en la parte delantera como trasera. Asimismo, cada uno de los Lexus *eAx/es* produce 269 Nm de par.

### Batería TZ

El TZ utiliza una batería de ion de litio con una capacidad de 95,8 kWh. Esta potencia de batería permitirá una autonomía prevista de hasta 540 km (según acabado).

A continuación, se muestran los datos provisionales de rendimiento y las especificaciones técnicas (todos los datos permanecen provisionales antes de la homologación del modelo):

Longitud total (mm)	5.100	
Anchura total (mm)	1.990	
Altura total (mm)	1.705	
Distancia entre ejes (mm)	3.050	
Volumen de maletero min-max (l)	290 - 2.017	
Peso en vacío (kg)	2.630	
Capacidad de remolque con freno (kg)	1.500	
Llantas	255/45R22* 255/55R20*	
Radio de giro (m)	5.4 (con DRS) 5.8 (sin DRS)	
Tracción	DIRECT4 (AWD)	
Potencia máxima del sistema (kW / CV)	300/408*	
Motor Delantero	Potencia máxima (kW/CV)	167/227
	Par máximo (Nm)	268.6
Motor Trasero	Potencia máxima (kW/CV)	167/227*
	Par máximo (Nm)	268.6
Aceleración 0-100 km/h (seg)	5.4	
Capacidad de Batería (kWh)	95.8	
Tiempo de carga, 150 kW, 10-80% CC (min)	aprox. 35	
Autonomía (km)	Hasta 540*	

\*En función del acabado

El conductor puede seleccionar el Modo Autonomía para maximizar la distancia potencial de conducción. Esto limita la potencia y la velocidad del vehículo para mitigar la desaceleración y evitar aceleraciones y frenadas innecesarias.

### Carga de batería de alta eficiencia

Los sistemas de refrigeración por agua por batería, gestión de temperatura y preacondicionamiento de Lexus optimizan el estado de la unidad para una carga rápida y constante. El preacondicionamiento de la batería, que funciona automáticamente en rutas de navegación programadas con el destino de carga del vehículo eléctrico, o manualmente por el conductor antes de la parada de carga, garantiza que la unidad esté a una temperatura ideal al iniciar la recarga.

El TZ está equipado con un cargador integrado de 22 kW para carga alterna en casa. Adicionalmente, el TZ ofrece una carga rápida de 150 kW con unos tiempos de carga del 10 al 80% CC de alrededor de 35 minutos.

De hecho, un sistema inteligente de rutas para vehículos eléctricos puede utilizarse para planificar viajes eficientes energéticamente, teniendo en cuenta y actualizado los puntos de recarga si es necesario cuando el viaje está en curso y en consonancia con los cambios en el estado de carga de la batería.

## SEGURIDAD Y ASISTENCIA AL CONDUCTOR

En su búsqueda de un futuro en el que no haya accidentes de tráfico, Lexus busca constantemente introducir sistemas inteligentes avanzados que hagan la conducción más segura y fácil. El TZ se beneficia del último paquete *Lexus Safety System+* de funciones de seguridad activa y asistencia al volante para ofrecer la máxima tranquilidad.

### Sistema Pre-colisión

Las capacidades del Sistema Pre-Colisión (PCS) se han incrementado para que pueda reconocer y responder a una gama más amplia de obstáculos móviles y estáticos en un área ampliada delante del vehículo. Ahora puede operar a distancias más cortas entre vehículos, para avisos de colisión e intervención de frenado, y reconoce una mayor variedad de peligros en los cruces.

### Control de crucero adaptativo

El Control de Crucero Adaptativo incorpora un nuevo modo *Eco Run* que ayuda a maximizar la eficiencia energética. Este sistema evalúa al vehículo que circula delante en función de su influencia en la reducción del

efecto de resistencia aerodinámica sobre el TZ, medido en cinco niveles, de modo que el conductor pueda identificar el vehículo más adecuado al que seguir para conservar la energía del coche.

Al utilizar este modo, la respuesta de aceleración se modera para lograr un seguimiento del vehículo más suave y eficiente.

El nuevo *Map Connected Drive* del control de crucero adaptativo utiliza información cartográfica de un recorrido para optimizar la frenada y la aceleración en cruces, señales de stop, curvas y peajes.

### Asistencia de cambio de carril

El soporte al conductor en la autopista se mejora con ajustes en el sistema de asistencia de cambio de carril. Esto permite cambios de carril más rápidos y suaves, funcionando en un rango de velocidad más amplio.

## ACERCA DE LEXUS

Lexus ofrece en España una gama 100% electrificada: híbridos, híbridos enchufables y eléctricos. Modelos como LBX, UX, NX, RX o RZ destacan por un diseño vanguardista y la reconocida fiabilidad de la marca.

Con Lexus Relax, los clientes disfrutan de hasta 15 años de garantía, para conducir con total confianza y tranquilidad.

Su red de concesionarios en toda España ofrece una experiencia única inspirada en el *Omotenashi* japonés.