

NOTA DE PRENSA

LA CONDUCCIÓN MANUAL INTERACTIVA DE LEXUS APORTA GRANDES SENSACIONES DE CONDUCCIÓN



Más información: <https://www.lexusauto.es/estilolexus/marca/la-conduccion-manual-interactiva-de-lexus-aporta-grandes-sensaciones-de-conduccion>

Ver galería de imágenes

- El sistema de cambio *Lexus Interactive Manual Drive* crea una experiencia de cambio de marchas manual en un vehículo eléctrico.
- Mayor emoción y placer al volante con una experiencia multisensorial única.
- De serie y de forma exclusiva en el nuevo SUV eléctrico RZ 550e F SPORT.

LEXUS ESPAÑA
Avda. de Bruselas,22
28108 Alcobendas (Madrid)
T +34 911 513 300
www.lexusauto.es

 @LexusSpain  @lexusspain  @lexusspain  Lexus España

- La transmisión virtual secuencial de ocho velocidades permite realizar cambios de marcha basándose en el uso del acelerador y la velocidad del vehículo.
- El conductor puede experimentar la deportividad en cada momento, jugando con las levas situadas tras el volante para interactuar con el motor y simular una conducción manual; llevando al corte el régimen del motor, disfrutando del sonido del sistema a través de los altavoces y visualizando cada cambio de marcha en el cuentarrevoluciones del cuadro digital.

El nuevo RZ aporta importantes novedades para Lexus, gracias a la incorporación en primicia de nuevas tecnologías que elevan la experiencia de conducción característica de Lexus, conocida como *Lexus Driving Signature*. El control, confort y confianza alcanzan otro nivel con soluciones como el sistema de dirección *Lexus Steer by Wire* y la perfecta interacción con el primer sistema de cambio secuencial simulado para un vehículo eléctrico, *Lexus Interactive Manual Drive*.

Este ingenioso sistema permite conducir el nuevo RZ 550e F SPORT en modo automático o manual secuencial, como si de un vehículo de combustión se tratara. Para ello, se vale de un sistema virtual de cambio de marchas que crea un diálogo más profundo con el conductor, transmitiendo una mayor sensación de conducción y conectando aún más al RZ con la carretera.

La conducción manual interactiva abre nuevas oportunidades de diversión al volante, con una experiencia única con el vehículo, en la que aprovechar su rendimiento a través de la respuesta del acelerador y la selección manual de la marcha adecuada. Toda esta experiencia se produce gracias al accionamiento de las levas situadas tras el volante tipo jet, *Lexus Steer by Wire*, y habiendo seleccionado previamente el modo manual en el mando habilitado en la consola central, identificado con la letra M. El sistema, además, se apoya en los altavoces del equipo de audio, para acompañar la experiencia del sonido de un motor de combustión simulado que amplifica las sensaciones al volante.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA

Para disfrutar del *Lexus Interactive Manual Drive* disponible de forma exclusiva en el nuevo RZ 550e F SPORT, basta con accionar el botón del modo M situado en la consola central junto al selector de marchas.

Una vez accionado, en el cuadro de instrumentos digital puede visualizarse un nuevo medidor que combina un cuentarrevoluciones y un indicador de marcha, que ayuda a visualizar el uso del acelerador y los puntos de cambio de marcha, ayudando al conductor en el momento óptimo para realizar el cambio. Los cambios de marcha se realizan de forma rápida e intuitiva a través de las levas de cambio situadas tras el volante, empleando la leva izquierda para bajar de marchas y la leva derecha para subir de marchas.

CÓMO SE INTERACTÚA CON EL *LEXUS INTERACTIVE MANUAL DRIVE*

El componente principal del *Interactive Manual Drive* es un tren motriz y una transmisión virtual integrados en la centralita o ECU del vehículo. En esta unidad se recopilan los datos del uso del acelerador y se monitoriza la velocidad del vehículo para calcular la fuerza de propulsión real en cada momento e interpretar la información a tiempo real en el cuentarrevoluciones del cuadro digital.

De este modo, el sistema es capaz de reproducir fielmente el ascenso / descenso de vueltas del motor e incluso no permitir el avance del vehículo, simulando un corte de encendido que no cesa hasta que se sube a la marcha siguiente.

Gracias a los cambios, el conductor recibe una recompensa multisensorial en tiempo real mediante la respuesta del acelerador, las fuerzas G, la simulación del sonido del motor y la información proporcionada por el cuentarrevoluciones del cuadro de instrumentos.

EXPERIENCIA AUDITIVA ÚNICA

El sonido generado por el sistema es específico del *Interactive Manual Drive* y ha sido ajustado con precisión para generar más placer al conducir y proporcionar una experiencia emocionante. Asimismo, hay tres niveles sonoros a elegir por parte del usuario, con los que buscar la interacción perfecta y personalizada con el nuevo RZ.

En este sentido, los sonidos reproducidos virtualmente a través del sistema de audio están estrechamente sincronizados con la velocidad y el par motor del vehículo, lo que contribuye a la conducción dinámica e inmersiva.

DUALIDAD EN LA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN

Con el novedoso sistema *Interactive Manual Drive*, Lexus brinda al conductor la libertad de adaptar su experiencia de conducción. Además, el usuario puede elegir entre el rendimiento suave, cómodo y potente característico de los eléctricos de Lexus, u optar por una experiencia más interactiva, emocionante y deportiva.

ACERCA DE LEXUS

Lexus ofrece en España una gama 100% electrificada: híbridos, híbridos enchufables y eléctricos. Modelos como LBX, UX, NX, RX o RZ destacan por un diseño vanguardista y la reconocida fiabilidad de la marca.

Con Lexus Relax, los clientes disfrutan de hasta 15 años de garantía, para conducir con total confianza y tranquilidad.

Su red de concesionarios en toda España ofrece una experiencia única inspirada en el *Omotenashi* japonés.