

NOTA DE PRENSA

EL NUEVO LEXUS ES HACE SU PRIMERA APARICIÓN EN ESPAÑA



Ver galería de imágenes

- Llega a España por primera vez, la octava generación del nuevo Lexus ES, con importantes cambios en prestaciones, refinamiento, confort y lujo.
- El nuevo concepto de diseño exterior e interior Clean Tech x Elegance, da lugar a una estética sutil, refinada y elegante.
- Con una estrategia multi-tecnológica de Lexus, permitirá escoger entre una mecánica híbrida y las primeras variantes 100% eléctricas del nuevo ES, todas ellas disponibles en tracción delantera o total.

- En España, la preventa de los nuevos Lexus ES350e y ES500e 100% eléctricos, así como del nuevo Lexus 300h híbrido comenzará en diciembre de 2025, por 56.900 €.
- El nuevo Lexus ES estará disponible a partir de abril de 2026 en España en todos los Centros Autorizados Lexus de Península y Baleares.

El nuevo Lexus ES llega por primera vez a España, un elegante sedán electrificado que trae nuevas tecnologías, así como niveles superiores de confort, conectividad y seguridad para reforzar la reputación global del modelo.

DISEÑO EXTERIOR

El ES se ha desarrollado bajo un nuevo concepto de diseño Lexus: **Clean Tech x Elegance**. Con una imagen exterior de vanguardia con una presencia audaz y minimalista.

De frente, el ES presenta un capó amplio y definido, perfilado por la característica forma de doble punta de flecha que en este caso se extiende a lo largo del mismo llegando hasta los extremos del paragolpes delantero. En el caso de las versiones híbridas, el frontal se remata además con una abertura superior que perfila inferiormente la nariz frontal del vehículo para garantizar una refrigeración óptima.

Lateralmente destaca por un diseño muy limpio donde se integran los nuevos tiradores de puerta de nueva factura, altamente aerodinámicos, que pasan a estar enrasados con la línea de carrocería, donde cobra especial importancia un detalle de diseño único en nuestra gama como es la "línea de autor", **Lexus Signature Line**, que recorre la imagen lateral del nuevo ES aportando un valor añadido de deportividad y elegancia.

Todas las versiones de la nueva gama ES cuentan de serie con techo solar de gran anchura que discurre entre los pilares A y B, el cual además de otorgarle al nuevo modelo un extra de elegancia y luminosidad interior superior, es practicable y puede abrirse completamente. Cuenta con protección contra los rayos ultravioleta y puede esconderse tras una cortinilla interior de accionamiento eléctrico para mayor comodidad y confort.

LEXUS SIGNATURE LAMP

Los faros delanteros dan lugar a una firma luminosa en doble L que se convertirá sin duda en un nuevo símbolo para la nueva era de la electrificación de Lexus. De este modo, las luces diurnas en forma de L juegan en contraposición con los intermitentes en forma de L orientados en sentido opuesto dando lugar a una identidad inconfundiblemente Lexus.

Bajo ellos se sitúan, integrados en molduras en color negro brillante, los grupos ópticos delanteros que pueden ser AHB, de serie en toda la gama, o AHS matriciales, en exclusiva para el acabado OMOTENASHI.

BANDA LUMINOSA TRASERA

Los pilotos traseros que recorren la parte posterior en forma de L, permiten reconocer que nos encontramos ante todo un Lexus.

La nueva firma luminosa se integra a la perfección con el logotipo iluminado de LEXUS recorriendo toda la zaga e incorporando las luces de posición y freno. El nuevo logotipo permanece iluminado siempre que estén en funcionamiento las luces de cruce o carretera.

El resto de los pilotos se han desplazado hacia los extremos inferiores de la vista posterior rematando la presencia imponente del nuevo ES a la vez que se contribuye al rendimiento aerodinámico del modelo.

En cuanto a las opciones de colores exteriores con que cuenta el nuevo ES, hay siete tonalidades diferentes incluyendo el nuevo color Azul Egeo, exclusivo de este modelo, y que redunda en el concepto de elegancia y sofisticación con que se presenta el nuevo ES.

DISEÑO INTERIOR

Con la aplicación del concepto de diseño Clean Tech x Elegance, Lexus ha refinado el interior del ES donde el confort y el lujo están asegurados gracias a un paquete de prestaciones opcional para potenciar la experiencia del usuario.

En la parte posterior del habitáculo se pueden montar asientos reclinables, y en el asiento situado detrás del pasajero delantero se puede instalar un asiento tipo otomano, que proporciona una experiencia exclusiva de servicio premium con chófer. Para ello el asiento del pasajero delantero incorpora una función de plegado para maximizar el espacio para las piernas y mejorar la visibilidad del ocupante trasero.

Por otro lado, la calidad sensorial se amplifica gracias a la colocación óptima de los altavoces del sistema de sonido envolvente 3D Mark Levinson™ con hasta 17 altavoces, que se encarga de crear un entorno con una calidad de sonido tridimensional que fusiona luz y sonido para garantizar una experiencia de usuario superior.

El cuadro de instrumentos Lexus Digital Cockpit se presenta en una pantalla digital de 12,3 pulgadas en un nuevo formato y con grafismos exclusivos adaptados al nuevo ES, con una posición más baja que permite una perfecta visualización en todo momento.

La gran calidad interior se multiplica gracias a una nueva solución tecnológica incluida en el nuevo ES, los nuevos mandos *Lexus Invisible Tech*. Este nuevo concepto de mandos refleja el principio de hospitalidad *Omotenashi* de Lexus, con un diseño minimalista e intuitivo que se funde a la perfección con el interior.

Cuando el vehículo está apagado, los mandos no son visibles, pero cuando el conductor enciende el vehículo, los botones se encienden y se retroiluminan mostrando las funcionalidades esenciales de confort. Estos

nuevos mandos, se sitúan en la zona media del salpicadero recorriéndolo en toda su extensión sobre una banda decorativa que interactúa con los movimientos del conductor y del acompañante.

El ambiente interior del nuevo ES puede configurarse con dos tapicerías. Se puede optar por el confort del cuero sintético Tahara o la suavidad del cuero semi anilina. Ambas opciones podrán escogerse en tres tonalidades: blanco, negro y avellana.

MULTIMEDIA SYSTEM LEXUS ADVANCED

Una de las grandes novedades que incorpora el nuevo Lexus ES, es sin duda el nuevo Multimedia System Lexus Advanced, un nuevo sistema multimedia que se presenta bajo una pantalla táctil de 14 pulgadas e incorpora el nuevo sistema operativo, desarrollado íntegramente por la marca denominado ARENE.

Este nuevo sistema multimedia simplifica su funcionamiento, mejora notablemente la experiencia de usuario y aumenta su rapidez de respuesta, lo que garantiza un mayor confort y seguridad, para que el conductor pueda seguir las indicaciones sin apartar la atención de la carretera.

Además, para un mayor confort al volante, el nuevo sistema de navegación en los modelos ES eléctricos añadirá un planificador de rutas donde se muestran las estaciones de carga, así como la autonomía efectiva disponible en cada momento. El sistema también supervisará en tiempo real el estado de la batería y actualizará automáticamente las estaciones de carga, para evitar cualquier preocupación ligada a la autonomía.

El Multimedia System Lexus Advanced podrá instalar actualizaciones periódicas de forma inalámbrica (*OTA - Over The Air*) para asegurar la mejora constante de sus funcionalidades.

Servicios conectados y App Lexus Link+

El enfoque centrado en el usuario del Multimedia System Lexus Advanced va más allá de la experiencia a bordo del vehículo. Con la App Lexus Link+, el cliente puede personalizar su experiencia digital suscribiéndose a servicios conectados y añadiendo servicios a su vehículo.

MOTORIZACIONES: LA ESTRATEGIA MULTITECNOLÓGICA DE LEXUS

Lexus ES 300h Híbrido

El ES 300h monta un sistema híbrido de sexta generación, primicia en la marca, que cuenta con un motor de 2.5 litros y cuatro cilindros en línea, que genera una potencia máxima de 201 CV /148 kW *. Esta mecánica podrá elegirse con tracción delantera o tracción total.

La batería híbrida también se ha actualizado para alcanzar una potencia superior y ocupar un menor espacio en las plazas traseras.

El sistema se vale de un sistema lógico de control a medida para ofrecer una combinación de potente aceleración y eficiencia de combustible. Como ventaja adicional, la mayor rigidez de la unidad ayuda a eliminar las vibraciones, lo que redundará en un ambiente más silencioso y refinado en el habitáculo.

** Datos provisionales del ES prototipo previos a la homologación definitiva.*

Lexus ES 350e y Lexus ES 500e, 100% eléctricos

El nuevo ES contará con dos versiones eléctricas: el ES 350e con tracción delantera, que desarrollará una potencia de 224 CV / 165 kW *, y el ES 500e con tracción total, con una potencia de 343 CV / 252 kW *.

Ambos se valen de los conocimientos de Lexus en electrificación avanzada para aprovechar todo el potencial de la nueva plataforma de arquitectura global GA-K de Lexus, incluidos los nuevos ejes eléctricos e-Axle, que integran la unidad de control de la energía y el transeje.

Su nuevo diseño es ligero, con una estructura compacta que ayuda a optimizar el espacio en el habitáculo y el maletero. La batería de gran capacidad está situada bajo el suelo, lo que rebaja el centro de gravedad del vehículo y contribuye a una óptima estabilidad.

En lo referente a la autonomía y el tiempo de carga para las variantes eléctricas del nuevo ES, atendiendo a los valores provisionales previos a la homologación definitiva, reflejan una autonomía de al menos 530 km* (de acuerdo con el ciclo WLTP) y un tiempo de carga de 30 minutos* en carga rápida desde el 10 al 80%.

El ES 350e contará con una nueva batería de iones de litio de 77 kWh de capacidad, capaz de impulsar el conjunto de 0 a 100 en 8,2 segundos.

PRESTACIONES DE SEGURIDAD AVANZADAS

El nuevo ES incorpora un avanzado conjunto de prestaciones de seguridad con las más recientes versiones de las tecnologías y funciones del Lexus Safety System+ 4, que eleva aún más la protección. Sistemas como el **Control de crucero adaptativo (ACC)** que integra datos cartográficos para decelerar al aproximarse a señales de stop, rotondas y peajes de autopista, y además adaptar la velocidad a las condiciones climáticas de la vía.

Por su parte, el **Sistema de seguridad precolisión (PCS)** con la función de frenado automático del PCS -*Pre-Collision Safety*- se ha ampliado para detectar y responder a un abanico más amplio de escenarios de conducción, incluidos los patinetes eléctricos e infraestructura vial.

Además, cuenta con el **Sistema de Reconocimiento Facial (Driver Monitor)**, una cámara situada sobre la columna de dirección comprueba constantemente el estado del conductor. Si detecta que ha perdido la concentración por cansancio o malestar, activa alertas visuales y sonoras. Siendo capaz el sistema de detener el vehículo en condiciones de seguridad dentro del carril de circulación, activar las luces de emergencia y en caso necesario poner en contacto con los servicios de emergencias.

Por último, dentro de las funciones ampliadas del nuevo Sistema de Seguridad Lexus Safety System+ 4, destacan el **Sistema de respuesta a emergencias del conductor**, **aviso de cambio involuntario de carril (LDA)**, el **Sistema de luces de carretera adaptativo** y el **detector de ángulo muerto (BSM)** el cual se ha optimizado para incluir un nuevo **sistema de aviso de aproximación de tráfico trasero (RVAI)**.

La llegada del nuevo ES tiene lugar, con la preventa en diciembre de 2025 de los nuevos Lexus ES350e y ES500e 100% eléctricos, así como del nuevo Lexus ES 300h híbrido, por 56.900 €

ACERCA DE LEXUS

Lexus ofrece en España una gama 100% electrificada: híbridos, híbridos enchufables y eléctricos. Modelos como LBX, UX, NX, RX o RZ destacan por un diseño vanguardista y la reconocida fiabilidad de la marca.

Con Lexus Relax, los clientes disfrutan de hasta 15 años de garantía, para conducir con total confianza y tranquilidad.

Su red de concesionarios en toda España ofrece una experiencia única inspirada en el *Omotenashi* japonés